

80–200 Unterdruckschalter der Fahrertür aus- und einbauen sowie einstellen**Farbkennzeichnung der Unterdruckleitungen für Zentralverriegelung**

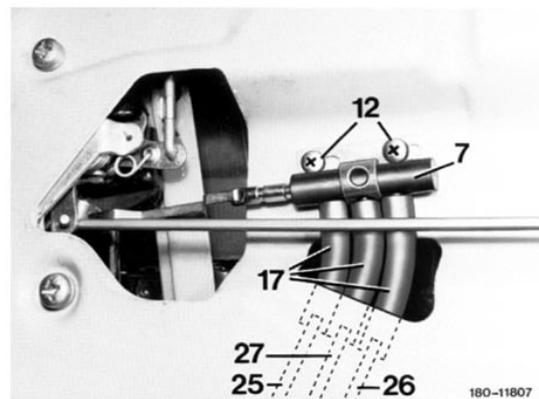
Unterdruckleitung	Farbkennzeichnung
Saugleitung zum Unterdruckschalter (27)	gelb
Verriegelungsleitung (25)	gelb/rot
Entriegelungsleitung (26)	gelb/grün

A. 1. Ausführung Limousine und T-Limousine bis ca. 06/83

Hinweis: Unterdruckschalter kann bei der Limousine und T-Limousine durch geänderte Ausführung ersetzt werden, siehe Abschnitt B.

Ausbauen

- 1 Türbelag ausbauen.
- 2 Verbindungsstücke (17) mit Verriegelungsleitung (25), Entriegelungsleitung (26) und Saugleitung (27) vom Unterdruckschalter (7) abziehen.
- 3 Linsenkopfschrauben (12) vom Unterdruckschalter (7) herausdrehen.
- 4 Unterdruckschalter am Türschloß aushängen.

**Einbauen**

- 5 Unterdruckschalter am Türschloß einhängen.
- 6 Unterdruckschalter (7) mit Linsenkopfschrauben (12) so befestigen, daß er sich innerhalb seiner Langlöcher schwer verschieben läßt.
- 7 Verbindungsstücke (17) mit Verriegelungsleitung (25), Entriegelungsleitung (26) und Saugleitung (27) auf Unterdruckschalter (7) aufschieben.

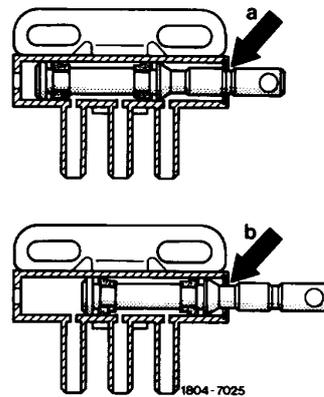
8 Motor kurz laufen lassen, Türschlüssel ins Schloß stecken, auf- und zuschließen.

Anm.: Die Zentralverriegelung muß schon ansprechen bevor der Schlüssel seine jeweilige Endstellung erreicht hat.

9 Unterdruckschalter so einstellen, daß die Schalteraußenkante im entriegelten Zustand mit der Mitte der äußeren (siehe Pfeil a) bzw. im verriegelten Zustand mit der Mitte der inneren Einstellnute (siehe Pfeil b) fluchtet.

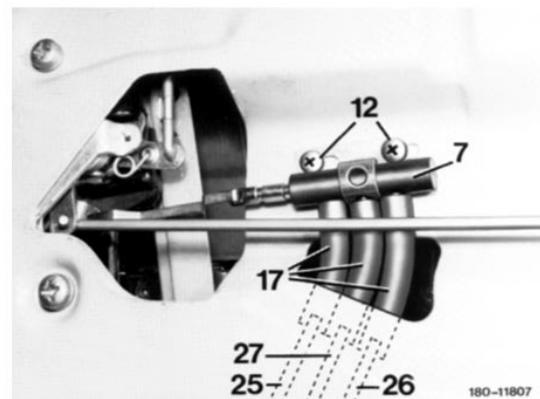
Achtung!

Reicht der Verstellbereich nicht aus, Langlöcher im Halter nachfeilen.



10 Linsenkopfschrauben (12) des Unterdruckschalters (7) festziehen.

11 Türbelag einbauen.

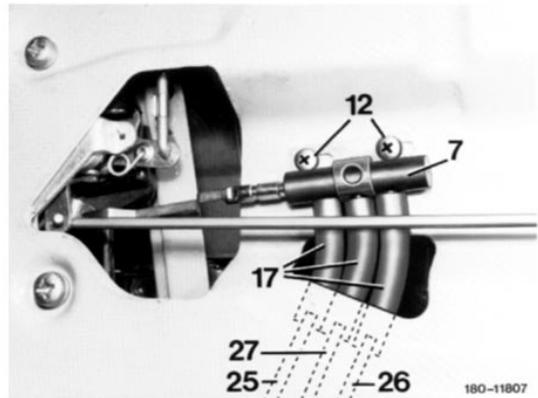


B. 2 Ausführung, in Limousine oder T-Limousine vor ca. 07/83 einbauen

Hinweis: Unterdruckschalter zusammen mit Bügel (2), Zugstange (3) und 2 Schrauben B 4,2 x 25 (4) mit Scheiben ersetzen.

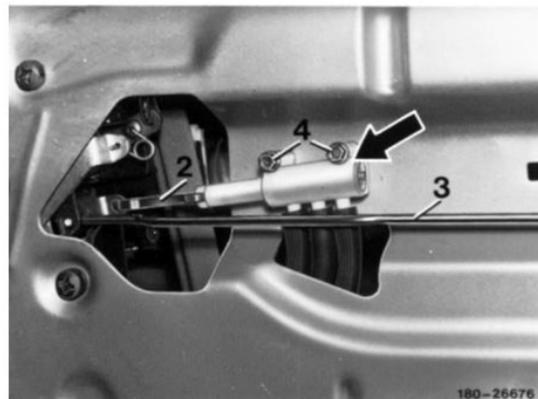
Ausbauen

- 1 Türbelag ausbauen.
- 2 Verbindungsstücke (17) mit Verriegelungsleitung (25), Entriegelungsleitung (26) und Saugleitung (27) vom Unterdruckschalter (7) abziehen.
- 3 Linsenkopfschrauben (12) vom Unterdruckschalter (7) herausdrehen.
- 4 Unterdruckschalter am Türschloß aushängen.



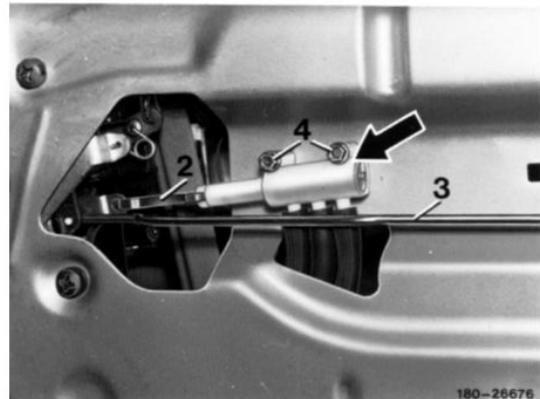
Einbauen

- 5 Zugstange (3) erneuern.
- 6 Unterdruckschalter mit neuem Bügel am Türschloß einhängen.
- 7 Unterdruckschalter (7) mit neuen Sechskantschrauben (4) spannungsfrei befestigen.
- 8 Verbindungsstücke mit Verriegelungsleitung, Entriegelungsleitung und Saugleitung auf Unterdruckschalter aufschieben.
- 9 Türbelag einbauen.



C. 2. Ausführung Limousine und T-Limousine ab ca. 07/83**Ausbauen**

- 1 Türbelag ausbauen.
- 2 Verbindungsstücke mit Verriegelungsleitung, Entriegelungsleitung und Saugleitung vom Unterdruckschalter (Pfeil) abziehen.
- 3 Sechskantschrauben (4) vom Unterdruckschalter (Pfeil) herausdrehen.
- 4 Unterdruckschalter am Türschloß aushängen.

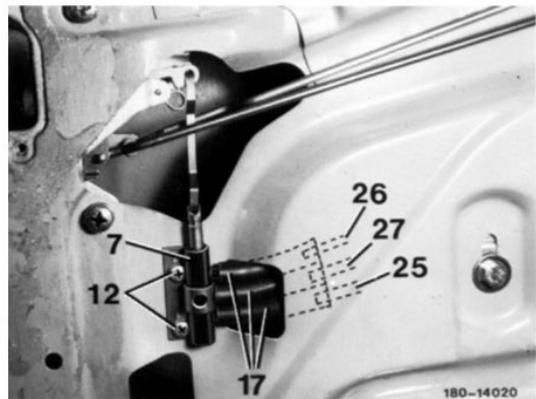
**Einbauen**

- 5 Unterdruckschalter am Türschloß einhängen.
- 6 Unterdruckschalter mit Sechskantschrauben (4) spannungsfrei befestigen.
- 7 Türbelag einbauen.

D. Coupé

Ausbauen

- 1 Türbelag ausbauen.
- 2 Verbindungsstücke (17) mit Verriegelungsleitung (25), Entriegelungsleitung (26) und Saugleitung (27) vom Unterdruckschalter (7) abziehen.
- 3 Linsenkopfschrauben (12) vom Unterdruckschalter (7) herausdrehen.
- 4 Unterdruckschalter am Türschloß aushängen.

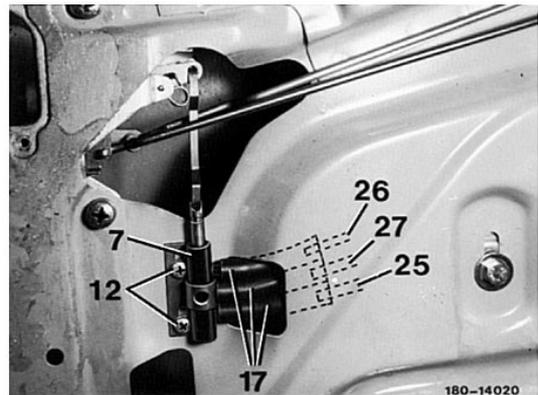


Einbauen

5 Unterdruckschalter am Türschloß einhängen.

6 Unterdruckschalter (7) mit Linsenkopfschrauben (12) so befestigen, daß er sich innerhalb seiner Langlöcher schwer verschieben läßt.

7 Verbindungsstücke (17) mit Verriegelungsleitung (25), Entriegelungsleitung (26) und Saugleitung (27) auf Unterdruckschalter (7) aufschieben.

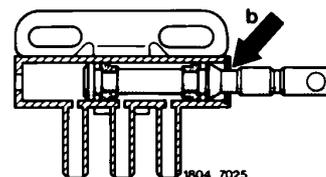
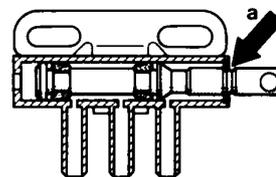


8 Motor kurz laufenlassen, Türschlüssel ins Schloß stecken, auf- und zuschließen.

Anm.: Die Zentralverriegelung muß schon ansprechen bevor der Schlüssel seine jeweilige Endstellung erreicht hat.

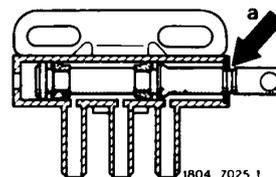
Ausführung A (wird nicht mehr eingebaut):

Unterdruckschalter aus Kunststoff so einstellen, daß die Schalteraußenkante im entriegelten Zustand mit der Mitte der äußeren (siehe Pfeil a) bzw. im verriegelten Zustand mit der Mitte der inneren Einstellnute (siehe Pfeil b) fluchtet.



Ausführung B:

Unterdruckschalter aus Kunststoff so einstellen, daß die Schalteraußenkante im entriegelten Zustand (bei Limousinen) bzw. verriegelten Zustand (bei Coupes) mit der Mitte der Einstellnute (siehe Pfeil a) fluchtet. Dieser Unterdruckschalter aus Kunststoff ersetzt alle bisherigen Ausführungen.



Achtung!

Reicht der Verstellbereich nicht aus, Langlöcher im Halter nachfeilen.

9 Linsenkopfschrauben (12) des Unterdruckschalters (7) festziehen.

10 Türbelag einbauen.

