

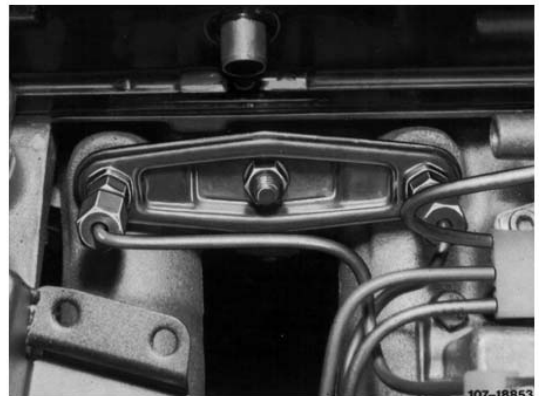
07.3–215 Einspritzventile aus- und einbauen

Arb.-Nr. der AW- bzw. Standardtexte- und Richtzeiten-Unterlagen 07–6520/6522.

Anziehdrehmomente (Anhaltswerte)	Nm
Einspritzleitungen an Kraftstoffmengenteiler	10–12
Einspritzleitungen an Einspritzventile	10–15

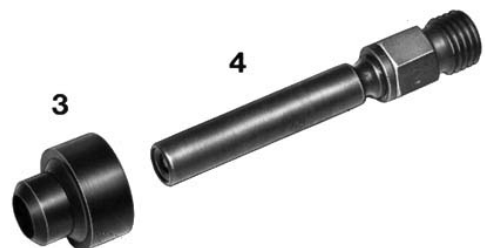
Ausbauen

- 1 Luftfilter abnehmen.
- 2 Beide Formschläuche am Leerlaufuftverteiler abnehmen.
- 3 Einspritzleitungen an den Einspritzventilen abschrauben und am Kraftstoffmengenteiler lösen. Beim Lösen der Einspritzleitungen Einspritzventile gegenhalten.
- 4 Befestigungsmuttern abschrauben und Befestigungsbrücken abnehmen.
- 5 Einspritzventile herausziehen.



Einbauen

- 6 Einspritzventile in umgekehrter Reihenfolge einbauen. Dazu Gummidichtringe (3) umbauen, evtl. erneuern.



107–19057

7 Einspritzleitungen anschließen, dabei Anziehdrehmomente als Anhaltswerte beachten.

Achtung!

Beim Anziehen der Einspritzleitungen die Einspritzventile gegenhalten.

8 Motor laufenlassen und sämtliche Kraftstoffanschlüsse auf Dichtheit prüfen.