



### Funktionsschema

- |                          |                                     |                                  |
|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1 Gemischregler          | 21 Systemdruckregler                | 87 Kraftstoffpumpe               |
| 3 Drossel                | 30 Druckentlastungsventil           | 95 Ansaugdämpfer                 |
| 4 Luftmengenmesser       | 32 Rückschlagventil                 | 96 Zusatzluftschieber            |
| 5 Kraftstoffmengenteiler | 50 Kraftstoffbehälter               | 98 Kaltstartventil               |
| 6 Warmlaufregler         | 61 Leerlauf-Gemischregulierschraube | 99 Thermosteinschalter           |
| 7 Druckdämpfer           | 80 Einspritzventil                  | a Leckanschluß Zylinderkopfhaube |
| 10 Leerlaufluftschraube  | 85 Kraftstoffspeicher               |                                  |
| 17 Taktventil            | 86 Kraftstofffilter                 |                                  |

### Klappenstutzen

Der Klappenstutzen ist mit einem Drosselklappenschalter, einem Unterdruckanschluß für die Zündfrühverstellung sowie einem Absauganschluß für die Kraftstoffverdunstung ausgerüstet.

- |                                      |
|--------------------------------------|
| 1 Frühverstellung                    |
| 2 Absauganschluß Aktiv-Kohlebehälter |
| 18 Drosselklappenschalter            |



114-20743