

---

**07.2–152    Saugventil und Druckventil für Pumpe der Beschleunigungseinrichtung auf Dichtheit prüfen**

---

Arb.-Nr. der AW- bzw. Standardtexte- und Richtzeiten-Unterlagen 07–3003.

**Arbeitsumfang**

Vergaserdeckel aus- und einbauen.  
Sicherungsstopfen aus- und einbauen.

**Werkzeug zur Selbstanfertigung**

Ausziehvorrichtung

siehe Bild Ziffer 1

---

**Hinweis**

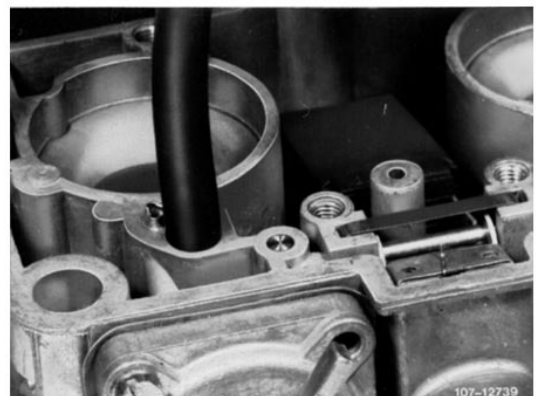
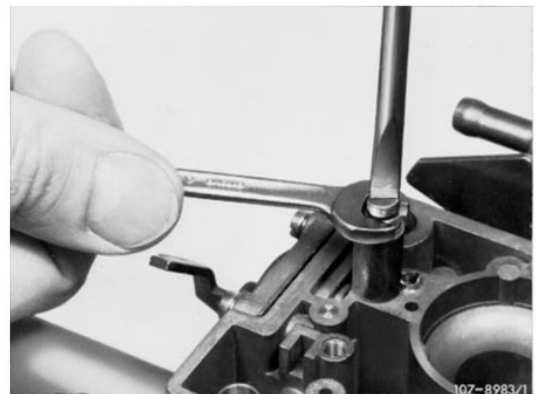
Bei undichtem Saugventil wird beim Druckhub Kraftstoff in die Schwimmerkammer zurückgedrückt und die Einspritzmenge verringert. Das kann speziell beim langsamen Beschleunigen Anfahr- und Übergangsfehler verursachen. Sind die Druckventile undicht, wird im Saughub Luft angesaugt und dadurch die Einspritzmenge ebenfalls verringert.

---

**Saugventil auf Dichtheit prüfen**

---

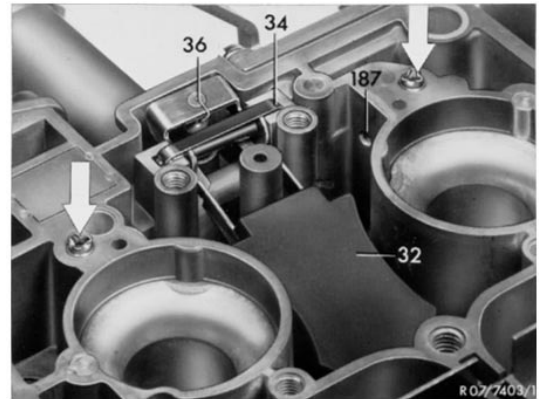
- 1 Vergaserdeckel ausbauen (07.2–192).
- 2 Saugventil auf Dichtheit prüfen. Dazu Verschlussstopfen für Saugkanal der Beschleunigungspumpe mit selbstangefertigter Ausziehvorrichtung herausziehen.
- 3 Schwimmerkammer mit Kraftstoff füllen, geeigneten Schlauch über Saugkanal stülpen.



4 Beide Druckventile (Pfeil) zuhalten, bei Vergasern mit Entlüftungsbohrung (187) diese ebenfalls zuhalten und in den Schlauch blasen. Dabei dürfen keine, oder nur vereinzelte Luftblasen aus der Saugbohrung (200 im Bild Ziffer 5) in die Schwimmerkammer austreten.

**Achtung!**

Bei Undichtheiten Saugventilsitz mit einer Stahlkugel (Durchmesser 5 mm) leicht anschlagen. Neue Stahlkugel einlegen und Dichtheit nochmals prüfen. Anschließend Saugkanal verschließen.



**Druckventile auf Dichtheit prüfen**

5 Dazu geeigneten Schlauch über ein Druckventil stülpen, das andere Druckventil zuhalten, bei Vergasern mit Entlüftungsbohrung (187) diese ebenfalls zuhalten und in den Schlauch blasen. Dabei dürfen keine oder nur vereinzelte Luftblasen aus der Saugbohrung (200) in die Schwimmerkammer austreten.

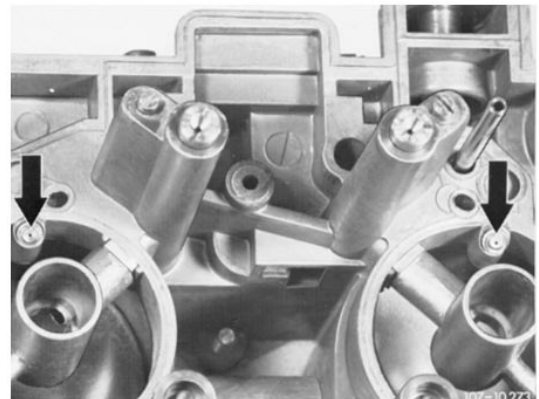
**Achtung!**

Bei Undichtheiten Kugeln der Druckventile leicht auf ihren Sitz anschlagen.



6 Einspritzbohrungen (Pfeile) der Beschleunigungspumpe mit Preßluft durchblasen und auf Durchgang prüfen (Einspritzbohrungen evtl. mit einem Bohrer 0,4 mm reinigen).

7 Vergaserdeckel mit neuer Dichtung aufbauen (07.2-192).



Pfeile = Einspritzdüsen