

**42–530 Bremsbacken der Feststellbremse aus- und einbauen****Daten**

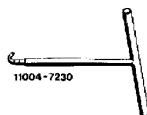
Bremsbacken-Ø	160–0,2
Innen-Ø der Bremsscheibe	160 + 0,2
Bremsbackenbreite	25

**Schmiermittel**

Molykote-Paste U	Molykote-Paste G Rapid	Liqui-Moly-Paste 36
------------------	------------------------	---------------------

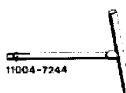
**Sonderwerkzeuge**

Aus- und Einbauwerkzeug für Rückzugfeder

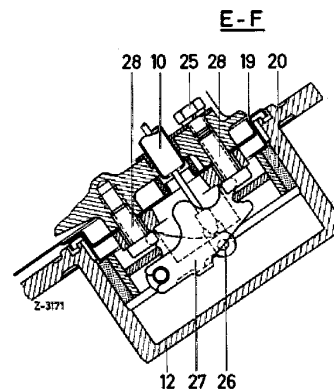
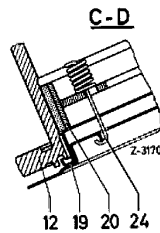
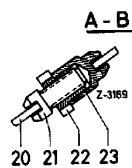
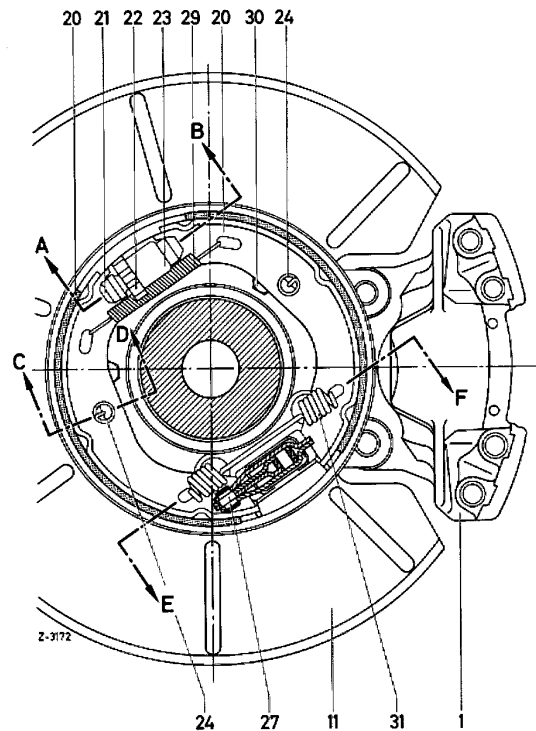
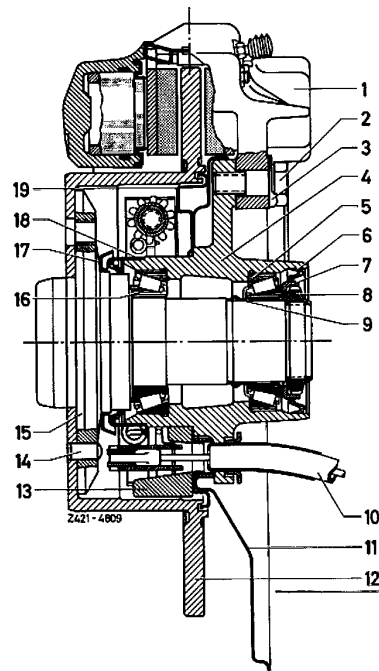


116 589 01 62 00

Einbauwerkzeug für Andrückfeder



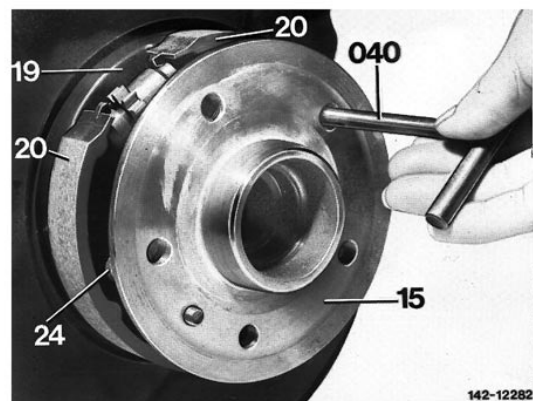
112 589 09 61 00



- |                            |                             |                                    |                                    |
|----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Festsattel               | 10 Bremsseilzug             | 19 Abdeckring                      | 26 Bolzen                          |
| 2 Sechskantschraube        | 11 Abdeckblech              | 20 Bremsbacken                     | 27 Spreizschloß                    |
| 3 Sicherungsblech          | 12 Bremsscheibe             | 21 Druckstück                      | 28 Innensechskantschraube          |
| 4 Radträger                | 13 Bremsträger              | 22 Stellrad                        | 29 Obere Rückzugfeder              |
| 5 Inneres Kegelrollenlager | 14 Paßstift                 | 23 Druckhülse                      | 30 Sechskantschraube mit Federring |
| 6 Radialdichtring innen    | 15 Hinterachswellenflansch  | 24 Andrückfeder                    | 31 Untere Rückzugfeder             |
| 7 Dichtungslauftring       | 16 Äußeres Kegelrollenlager | 25 Sechskantschraube mit Federring |                                    |
| 8 Nutmutter                | 17 Staubkappe               |                                    |                                    |
| 9 Abstandhülse             | 18 Radialdichtring außen    |                                    |                                    |

### Ausbauen

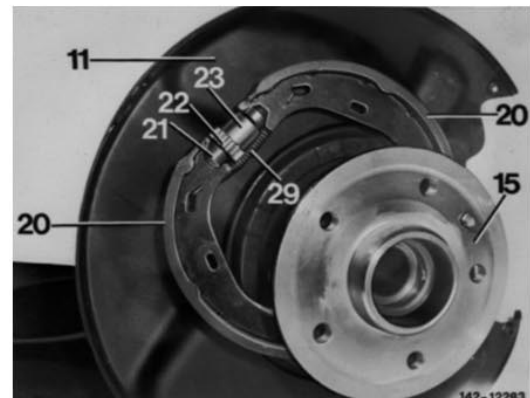
- 1 Bremsscheibe ausbauen (42-228).
- 2 Hinterachswellenflansch (15) so drehen, daß ein Gewindeloch auf die Feder (24) zeigt. Dann Feder mit dem Einbauwerkzeug (040) etwas zusammendrücken, Werkzeug um ca. 90° drehen, Feder aus dem Abdeckring aushängen und abnehmen.
- 3 Feder am anderen Bremsbacken ebenso ausbauen.



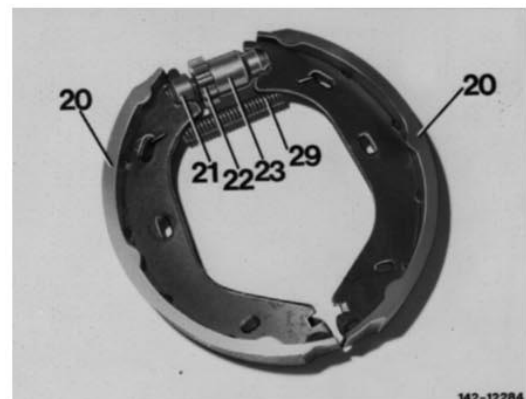
4 Rückzugfeder (31) mit dem Aus- und Einbauwerkzeug (41) aus den Bremsbacken (20) aushängen.



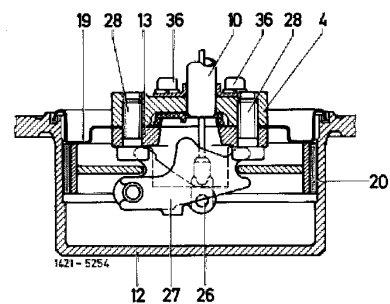
5 Beide Bremsbacken (20) so weit auseinanderziehen, daß sie über den Hinterachswellenflansch (15) abgenommen werden können.



6 Rückzugfeder (29) aus den Bremsbacken (20) aushängen und Nachstellvorrichtung (21 bis 23) abnehmen.



7 Bolzen (26) vom Spreizschloß (27) herausdrücken und Spreizschloß vom Bremsseilzug (10) abnehmen.



4	Radträger	26	Bolzen
10	Bremsseilzug	27	Spreizschloß
12	Brems Scheibe	28	Innensechskantschraube
13	Bremsträger	36	Innensechskantschraube mit Federring
19	Abdeckring		
20	Bremsbacken		

### Einbauen

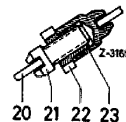
8 Sämtliche Lager- und Gleitflächen am Spreizschloß mit vorgeschriebenem Schmiermittel (siehe Tabelle) einreiben, Bremsseilzug (10) mit dem Bolzen (26) am Spreizschloß (27) befestigen. Danach Spreizschloß zum Abdeckring (19) drücken.

9 Anziehdrehmoment der beiden Innensechskantschrauben zur Befestigung des Bremsträgers (13) prüfen (Anziehdrehmoment 50 Nm).

**Anm.:** Ab Oktober 1978 werden selbstsichernde Innensechskantschrauben eingebaut. Die Innensechskantschrauben dürfen nur einmal verwendet werden. Zum Anziehen und Lösen ist ein 7 mm Innensechskantschlüssel zu verwenden.

10 Gewinde des Druckstückes (21) und zylindrischen Teil des Stellrades (22) mit vorgeschriebenem Schmiermittel (siehe Tabelle) einreiben. Nachstellvorrichtung zusammenbauen und ganz zurückdrehen.

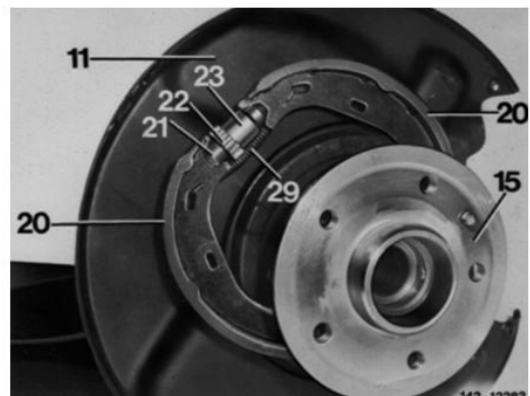
20 Bremsbacken  
21 Druckstück  
22 Stellrad  
23 Druckhülse



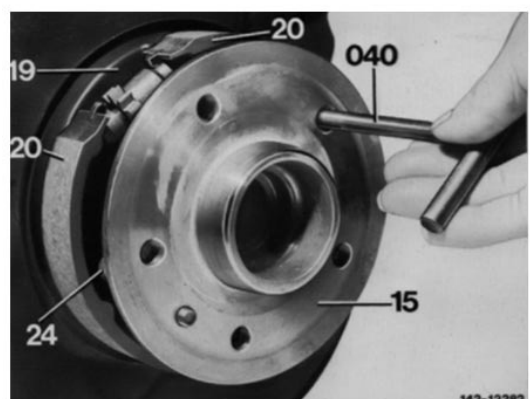
11 Nachstellvorrichtung (21 bis 23) so in beide Bremsbacken einsetzen, daß das Stellrad (22) nach vorne zeigt.

12 Rückzugfeder (29) in beide Bremsbacken einhängen.

13 Bremsbacken (20) auseinanderziehen, über den Hinterachswellenflansch (15) einfahren und in das Spreizschloß einhängen.



14 Feder (24) von der Seite in den Bremsbacken (20) einsetzen. Einbauwerkzeug (040) durch ein Gewindeloch des Hinterachswellenflansches (15) einfahren, dann Feder etwas zusammendrücken, um 90° drehen und in den Abdeckring (19) einhängen. Darauf achten, daß die Feder richtig eingehängt ist.



15 Feder (31) mit der kleinen Öse in den Bremsbacken einhängen.

Anm.: Die Ösen der Rückzugfeder sind verschieden. Große Öse siehe Pfeil.

16 Aus- und Einbauwerkzeug (41) in die große Öse der Rückzugfeder (31) einhängen, danach Rückzugfeder in den anderen Bremsbacken (20) einhängen.

17 Bremsscheibe einbauen (42–228).

18 Feststellbremse einstellen (42–540).

