

32–100 Vorderen Stoßdämpfer aus- und einbauen**Daten****Obere Stoßdämpferaufhängung**

	Teil-Nr.	Höhe	Länge	Außen-φ	Gummi- härte ° Shore
Gummiringe oben und unten	180 326 01 68	19	–	40	57 ± 5
Schutzrohr ¹⁾	115 323 04 38	4	240	–	–
Kunststoff-Schutzhülse ¹⁾	126 323 00 38	4	199	–	–
Teller unten ¹⁾	123 323 02 67	3,5	–	44	–
Zusatz-Gummifeder ¹⁾	123 323 05 44	–	84	–	–
Beilage ²⁾	123 323 01 84	9	–	40	–

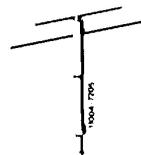
¹⁾ Nur bei Gasdruck-Stoßdämpfern mit Trennkolben.

²⁾ Bei Limousinen und T-Limousinen mit härterer Federung für Länder mit schlechten Straßenverhältnissen, Limousinen lang, T-Limousinen mit höherer Zuladung sowie Sonderfahrzeuge (Spezialaufbau) ist zwischen Gummi-Zusatzfeder und unterem Teller eine 9 mm hohe Beilage montiert.

Anziehdrehmomente	Nm
Zwölfkantschrauben der unteren Stoßdämpferaufhängung	20
Sechskantmuttern der oberen Stoßdämpferaufhängung	bis Gewindeauslauf anziehen

Sonderwerkzeug

Steckschlüssel 5 mm für obere
Stoßdämpferbefestigung



107 589 00 09 00

Hinweis

Die vorderen Stoßdämpfer dienen gleichzeitig als Ausfederungsanschlag für die Vorderräder. Deshalb Stoßdämpferaufhängung nur lösen, wenn das Fahrzeug auf den Rädern steht oder der Querlenker abgestützt ist. Bei gelöstem Stoßdämpfer liegt der obere Querlenker auf dem Endanschlag am Vorbau auf. Zur Montage der oberen Aufhängung entweder Fahrzeug auf die Räder stellen oder Achshälfte am unteren Querlenker anheben.

Selbstsichernde Schrauben grundsätzlich erneuern!

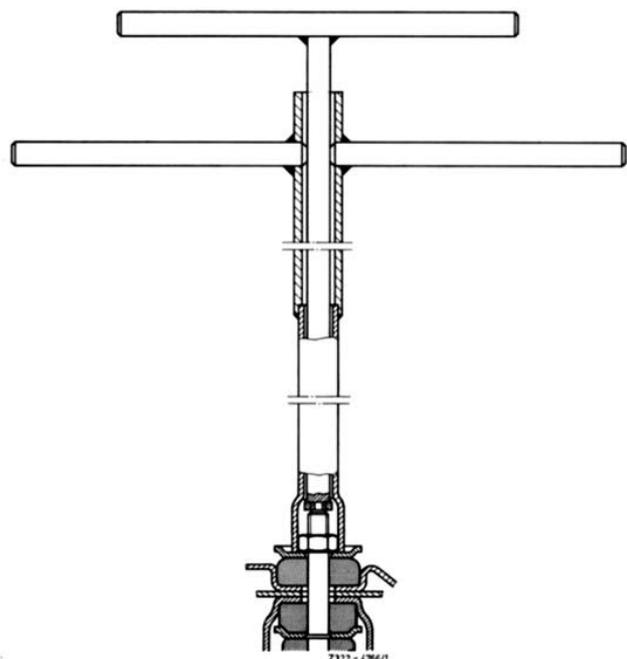
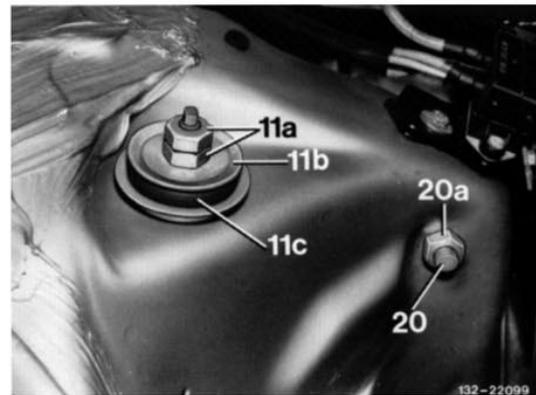
Stoßdämpfer sind im Reparaturfall, unabhängig vom Fabrikat **einzel**n austauschbar. Lediglich die Ausführung der Stoßdämpfer nach Farbkennzeichnung, z.B. 1 Längsstrich weiß bzw. 1 Querstrich weiß, muß übereinstimmen.

Ausbauen

1 An der oberen Stoßdämpferaufhängung Sechskantmutter (11a) lösen. Untere Sechskantmutter mit dem Schlüssel für Stoßdämpferbefestigung abschrauben. Teller (11b) und Gummiring (11c) abnehmen.

Achtung!

Beim Ausbau der Gasdruck-Stoßdämpfer mit Trennkolben bzw. oben angeordneter Kolbenstange am aufgebockten Fahrzeug und entlasteter Achshälfte während des LöSENS der oberen Aufhängung darauf achten, daß sich die Kolbenstange nicht mitdreht. Da in diesem Zustand der Ausfederungsanschlag im Stoßdämpfer am Arbeitskolben anliegt, könnte sich die Befestigung des Arbeitskolbens mit der Kolbenstange lösen. Durch den Gasdruck wäre ein plötzliches Austreten der Kolbenstange und des im Stoßdämpfer befindlichen Öls die Folge (Unfallgefahr).

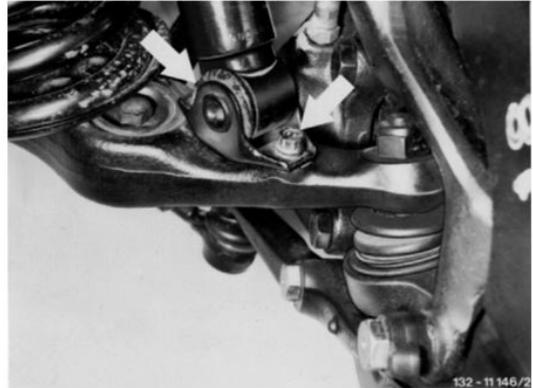


Schlüssel für Stoßdämpferbefestigung

2 Fahrzeug aufbocken.

3 Kolbenstange des Stoßdämpfers eindrücken und Stoßdämpfer zum unteren Querlenker senkrecht stellen.

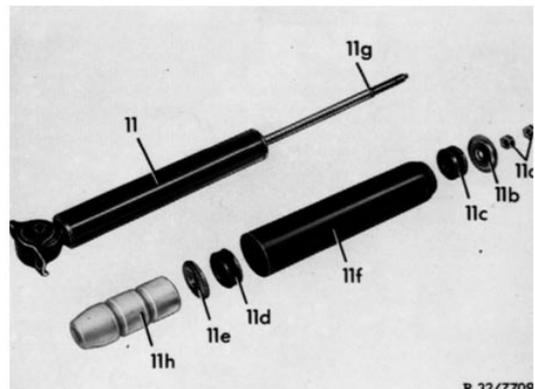
4 Untere Stoßdämpferaufhängung lösen, dazu Zwölfkantschrauben am unteren Querlenker heraus-schrauben. Stoßdämpfer herausnehmen.



5 Aufhängungsteile abnehmen:

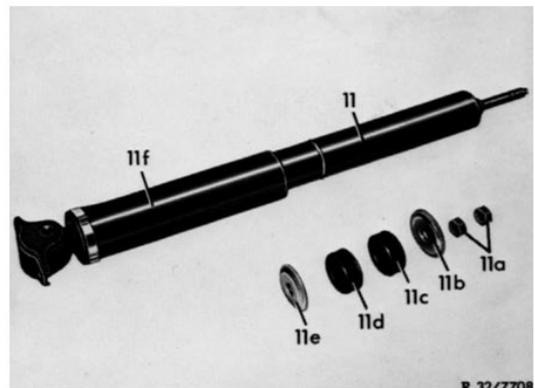
a) Stoßdämpfer mit Trennkolben: Schutzrohr (11f) abziehen, unteren Gummiring (11d), unteren Teller (11e) und Zusatz-Gummifeder (Anschlagpuffer) (11h) abnehmen.

Stoßdämpfer mit Trennkolben
Fabrikat Bilstein
Fabrikat Boge
Fabrikat F & S



b) Bei Stoßdämpfer ohne Trennkolben: unteren Gummiring (11d) und unteren Teller (11e) abnehmen.

Stoßdämpfer ohne Trennkolben
Fabrikat F & S

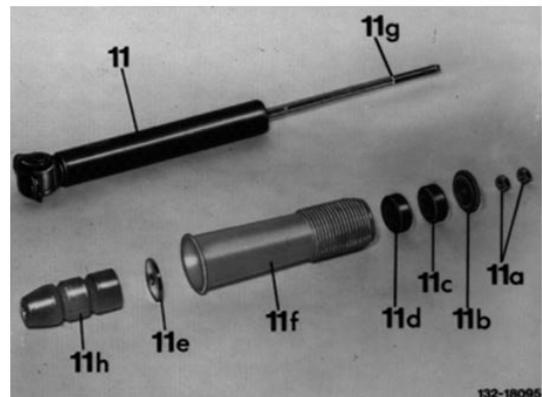


Anm.: Die Zusatz-Gummifedern (Anschlagpuffer, 11h) befinden sich innerhalb des Schutzrohres auf der Kolbenstange.

Bei Stoßdämpfer mit Trennkolben sind sie zwischen Gehäuse und oberer Aufhängung, bei Stoßdämpfer ohne Trennkolben zwischen Gehäuse und unterer Aufhängung angeordnet.

Bei Stoßdämpfern mit Trennkolben sind je nach Fahrzeugtyp einfließend ab November 1980 statt der Schutzhülsen aus Gummi, Kunststoff-Schutzhülsen eingebaut. Die Zusatz-Gummifedern (Anschlagpuffer, 11h) befinden sich innerhalb der Kunststoff-Schutzhülse auf der Kolbenstange.

- 11 Stoßdämpfer
- 11a Sechskantmutter
- 11b Teller oben
- 11c Gummiring oben
- 11d Gummiring unten
- 11e Teller unten
- 11f Kunststoff-Schutzhülse
- 11g Sicherungsring
- 11h Zusatz-Gummifeder (Anschlagpuffer)



Einbauen

Anm.: An folgenden Fahrzeugen wird einfließend ab November 1980 die Kunststoff-Schutzhülse (11f) an Stoßdämpfern mit Trennkolben eingebaut:

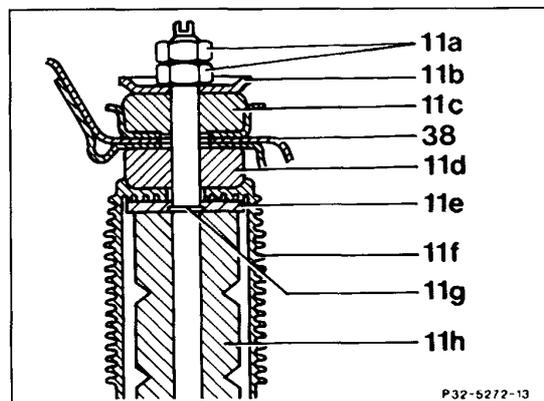
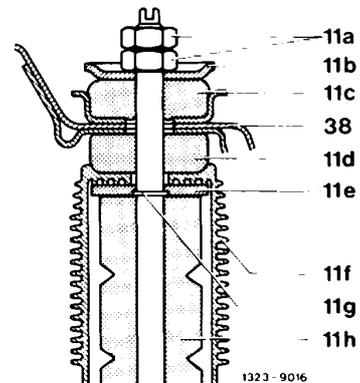
Limousinen und Coupés mit härterer Federung für Länder mit schlechten Straßenverhältnissen,

Limousinen lang,

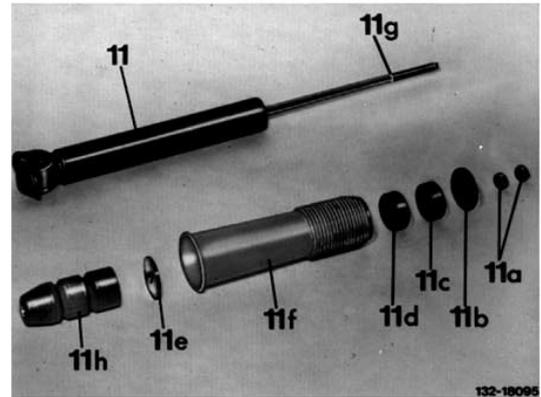
T-Limousinen mit: normaler Federung, höherer Zuladung, härterer Federung für Länder mit schlechten Straßenverhältnissen,

Sonderfahrzeuge mit Spezialaufbau.

Bei der Montage darauf achten, daß die Kunststoff-Schutzhülse (11f) zwischen unteren Teller (11e) und unteren Gummiring (11d) montiert wird.

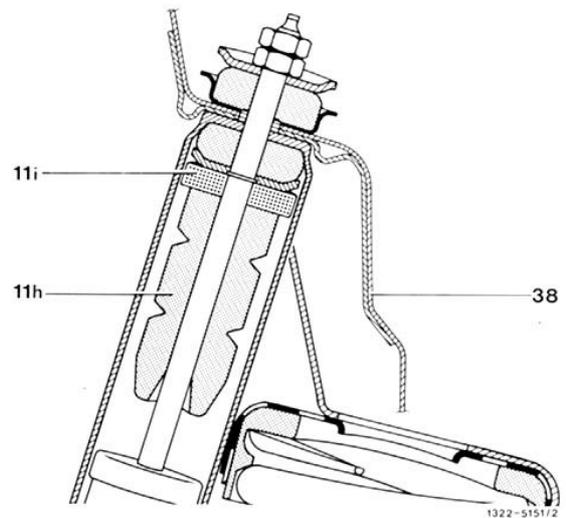


- 11 Stoßdämpfer
- 11a Sechskantmuttern
- 11b Teller, oben
- 11c Gummiring, oben
- 11d Gummiring, unten
- 11e Teller, unten
- 11f Kunststoff-Schutzhülse
- 11g Sicherungsring
- 11h Zusatz-Gummifeder



Einfederungsanschlag – Vorderachse

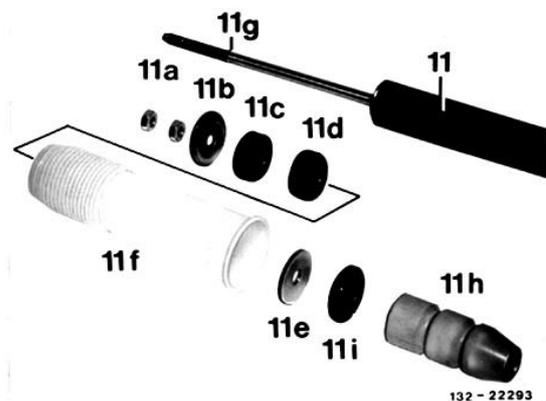
An Fahrzeugen mit höherem Fahrzeugniveau (Fahrzeuge mit 15"-Rädern sowie mit härterer Federung für Länder mit schlechten Straßenverhältnissen) wird zusätzlich an Stoßdämpfern mit Trennkolben zwischen Zusatz-Gummifeder (Gummipuffer) und unterem Teller eine 9 mm dicke Beilage eingebaut.



Anordnung Einfederungsanschlag

- 11h Zusatz-Gummifeder (Gummipuffer)
- 11i Beilage
- 38 Vorbau

- 11 Stoßdämpfer
- 11a Sechskantmuttern
- 11b Teller, oben
- 11c Gummiring, oben
- 11d Gummiring, unten
- 11e Teller, unten
- 11f Kunststoff-Schutzhülse
- 11g Sicherungsring
- 11h Zusatz-Gummifeder (Anschlagpuffer)
- 11i Beilage



6 Aufhängungsteile prüfen, unteren Querlenker an der Auflagefläche des Befestigungsbügels der unteren Stoßdämpferaufhängung säubern.

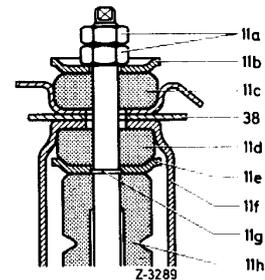
Anm.: Der Haltebügel der unteren Stoßdämpferaufhängung muß fest im Gummilager sitzen, das Gummilager darf im Aufhängungsauge nicht drehbar sein.

7 Aufhängungsteile (bei Stoßdämpfern mit Trennkolben: 11h, 11e, 11d und 11f; bei Stoßdämpfern ohne Trennkolben 11d und 11e) auf die Kolbenstange schieben.

Achtung!

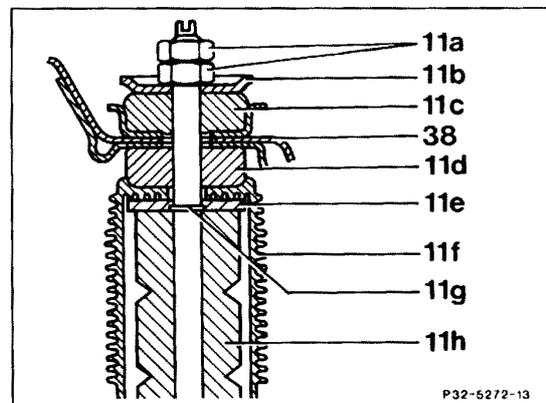
Bei Stoßdämpfer mit Trennkolben unteren Teller (11e) keinesfalls mit dem oberen Teller (11b) verwechseln, da sich sonst im Fahrbetrieb der Teller über den Sicherungsring (11g) schieben kann.

1. Ausführung Obere Aufhängung



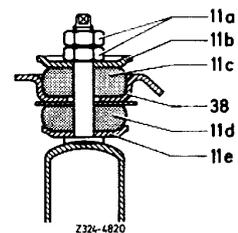
2. Ausführung Obere Aufhängung

- 11a Sechskantmuttern
- 11b Teller oben
- 11c Gummiring oben
- 11d Gummiring unten
- 11f Schutzrohr bzw. Kunststoff-Schutzhülse
- 11g Sicherungsring
- 11h Zusatz-Gummifeder (Anschlagpuffer)
- 38 Vorbau



Obere Aufhängung Stoßdämpfer ohne Trennkolben

- 11a Sechskantmuttern
- 11b Teller oben
- 11c Gummiring oben
- 11d Gummiring unten
- 11e Teller unten
- 38 Vorbau

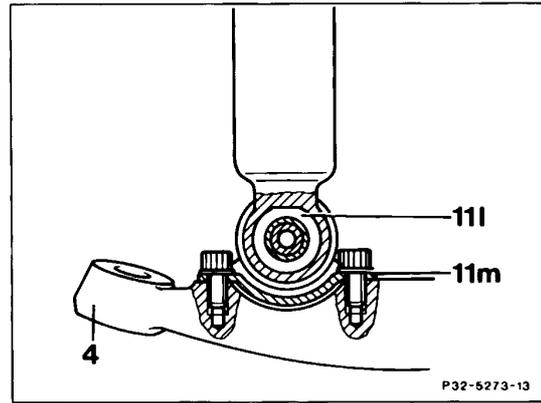


8 Stoßdämpfer am unteren Querlenker befestigen und in den Vorbau einführen.

9 Fahrzeug abbocken und obere Stoßdämpferaufhängung montieren.

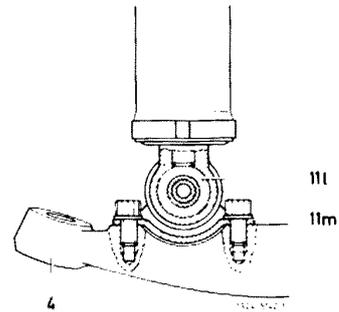
**Untere Aufhängung
Stoßdämpfer mit Trennkolben**

4 Unterer Querlenker
11l Gummilager
11m Befestigungsbügel



**Untere Aufhängung
Stoßdämpfer ohne Trennkolben**

4 Unterer Querlenker
11l Gummilager
11m Befestigungsbügel



Achtung!

Hinweise für das Verschrotten gasgefüllter Teile beachten (siehe 32–120).