

33–310 Vorderradnabe aus- und einbauen**Daten**

Radlager-Axialspiel	0,01–0,02
---------------------	-----------

Schmiermittel

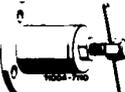
Menge	In Nabenkappe: Fettmenge ca. 15 g (etwa bis zum Bördelrand)
Serienbefüllung: bis Oktober 1982	Wälzlagerfett (siehe Betriebsstoff-Vorschriften Blatt 265).
Serienbefüllung: ab November 1982 und Reparatur- befüllung	Hochtemperatur-Wälzlagerfett (siehe Betriebsstoff-Vorschriften Blatt 265.1) ¹⁾

¹⁾ In Schraubdosens von 150 g, Teil-Nr. 000 989 49 51, erhältlich.

Anziehdrehmomente	Nm
Sechskantpaßschrauben für Festsattel	115
Innensechskantschraube der Klemm-Mutter	14

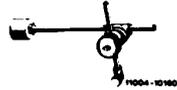
Sonderwerkzeuge

Abzieh- und Aufdrückvorrichtung für Nabenkappe		116 589 22 33 00
---	--	------------------

Abziehvorrichtung für Vorderradnabe		116 589 17 33 00
-------------------------------------	---	------------------

Abziehvorrichtung für Kegelrollenlager-Innenring	Grundgerät		001 589 36 33 00
---	------------	--	------------------

Spann-Zange		000 589 00 34 00
-------------	---	------------------

Halter für Meßuhr zum Einstellen des Radlager-Axialspieles		363 589 02 21 00
---	---	------------------

Handelsübliches Werkzeug

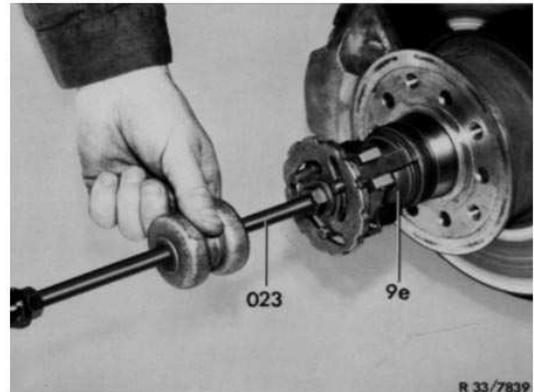
Meßuhr A 1 DIN 878	z. B. Firma Mahr, 7300 Esslingen Bestell-Nr. 810
--------------------	---

Hinweis

Um Verwechslungen auszuschließen, zweckmäßigerweise im Reparaturfall Vorderradnaben nur mit Hochtemperatur-Wälzlagerfett befüllen. Bei nachträglicher Verwendung des Hochtemperatur-Wälzlagerfettes bei Vorderradnaben die bisher mit Wälzlagerfett oder Mehrzweckfett befüllt waren, generell die komplette Fettfüllung erneuern. Eine Mischung von Hochtemperatur-Wälzlagerfett mit Wälzlager- bzw. Mehrzweckfett vermeiden.

Ausbauen

- 1 Fahrzeug aufbocken, Vorderrad abnehmen.
- 2 Nabenkappe (9 e) mit Vorrichtung (023) abziehen.

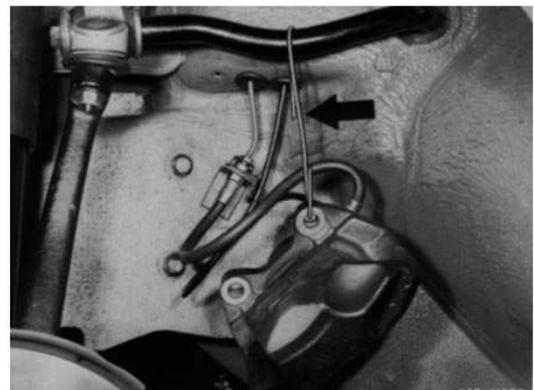


- 3 Kontaktfeder für Radioentstörung entfernen.

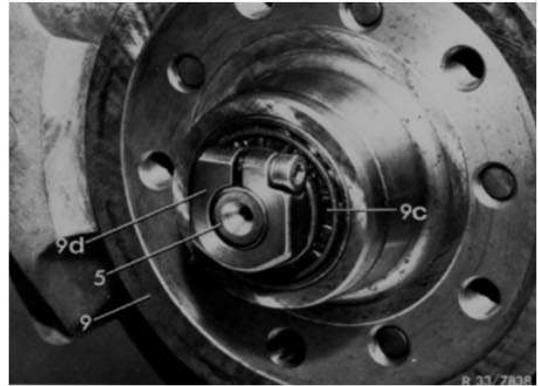


- 4 Bremssattel vom Achsschenkel abschrauben und mit einem geeigneten Haken im Radlauf anbringen.

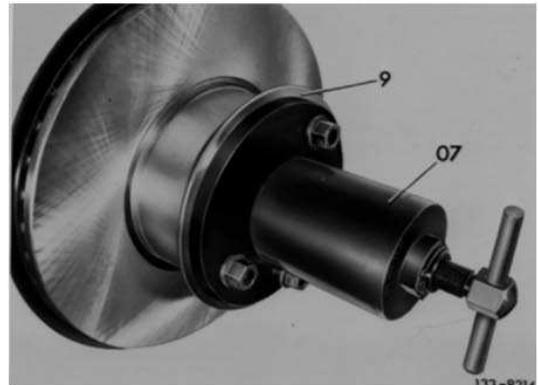
Achtung!
Bremschlauch nicht auf Zug beanspruchen!



5 Innensechskantschraube der Klemm-Mutter (9d) auf dem Achsschenkelzapfen (5) lösen, Klemm-Mutter abschrauben.



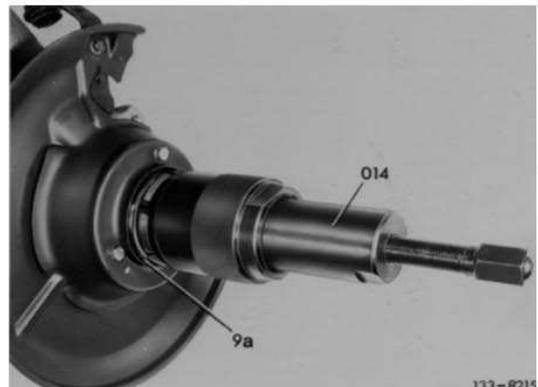
6 Vorderradnabe (9) mit Bremsscheibe, wenn notwendig mit Abziehvorrichtung (07), abziehen.



7 Zusätzliche Arbeiten bei feststehendem Kegelrollenlager-Innenring auf dem Achsschenkel:

a Kegelrollenlager-Innenring vom Achsschenkel mit Vorrichtung (014) abziehen.

b Radialdichtung (9 a) vom Achsschenkel abnehmen.

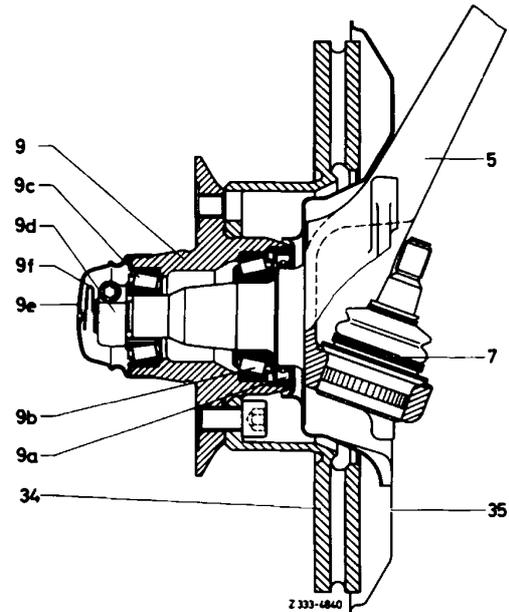


8 Vorderradnabe, Kegelrollenlager und Radialdichtring prüfen (33-320).

9 Bremscheibe prüfen (42–220).

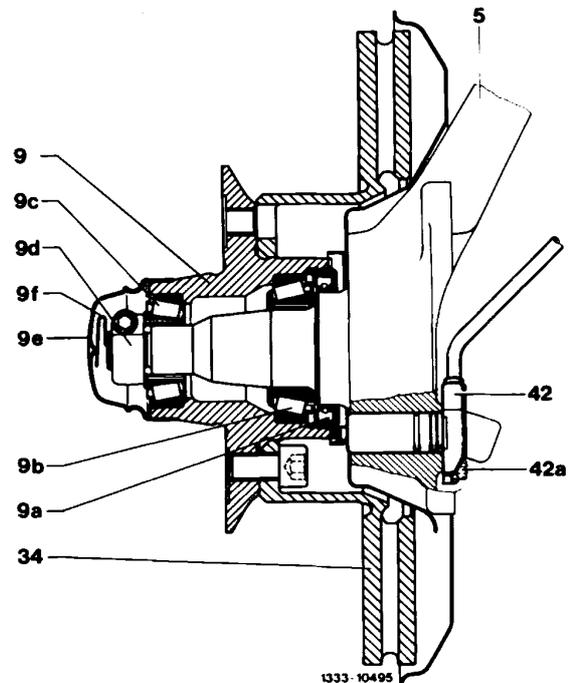
Vorderradnabe ohne ABS

- 5 Achsschenkel
- 7 Traggelenk
- 9 Vorderradnabe
- 9a Radialdichtring
- 9b Kegelrollenlager innen
- 9c Kegelrollenlager außen
- 9d Klemm-Mutter
- 9e Nabenkappe
- 9f Kontaktfeder
- 34 Bremscheibe
- 35 Abdeckblech



Vorderradnabe mit ABS

- 5 Achsschenkel
- 9 Vorderradnabe
- 9a Radialdichtring
- 9b Kegelrollenlager innen
- 9c Kegelrollenlager außen
- 9d Klemm-Mutter
- 9e Nabenkappe
- 9f Kontaktfeder
- 34 Bremscheibe
- 42 Drehzahlfühler
- 42a Innensechskantschraube

**Einbauen**

10 Wenn erforderlich, Kegelrollenlager-Innenring des inneren Kegelrollenlagers und Radialdichtring in Vorderradnabe einbauen (33–320).

11 Lauffläche für den Radialdichtring am Achsschenkelzapfen dünn mit Fett bestreichen.

12 Vorderradnabe mit angeschraubter Brems-scheibe auf den Achsschenkelzapfen drücken, Innenring mit Rollenkäfig des äußeren Kegelrollenlagers einsetzen und Klemm-Mutter aufschrauben.

13 Radlager-Axialspiel einstellen (33–300).

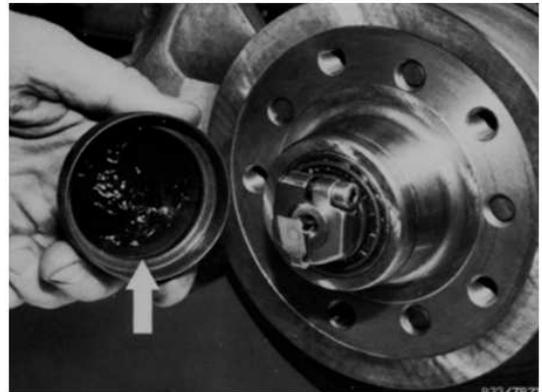
14 Bremssattel mit neuen selbstsichernden Sechskantpaßschrauben am Achsschenkel befestigen (42–100).

Achtung!

Bremsschlauch nicht verdrehen und nicht auf Zug beanspruchen.

15 Kontaktfeder für Radioentstörung einsetzen.

16 Nabenkappe mit vorgeschriebenem Fett füllen.



17 Nabenkappe mit Vorrichtung (023) aufdrücken.

18 Vorderrad montieren, Fahrzeug abbocken.

