

32–670 Niveauregler aus- und einbauen**Schmiermittel für stahlgelagerte Kugelgelenke der Verbindungsstange (Fahrzeuge bis März 1971)¹⁾**

Fettsorte	Langzeit-Schmierfett (siehe Betriebsstoff-Vorschriften Blatt 266.2)
-----------	---

¹⁾ Kunststoffgelagerte Kugelgelenke (serienmäßig ab April 1971) sind wartungsfrei.

Anziehdrehmoment		Nm
Sechskant- und Innensechskantschrauben am Niveauregler		45
Anschlußstutzen am Niveauregler	M 14 x 1,5	25
	M 10 x 1	15
Überwurfschrauben der Druckölleitungen	M 10 x 1	15
	M 12 x 1	20

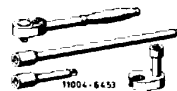
Sonderwerkzeuge

Einfülltrichter mit Filter



126 589 12 63 00

Ringschlüsseinsatz offen 11 mm 1/4" Vierkant,
komplett mit Umschaltknarre und 2 Verlänge-
rungen für Druckölleitungen



116 589 00 17 00

Handelsübliche Werkzeuge

Offener Doppelringschlüssel 10 x 11 mm

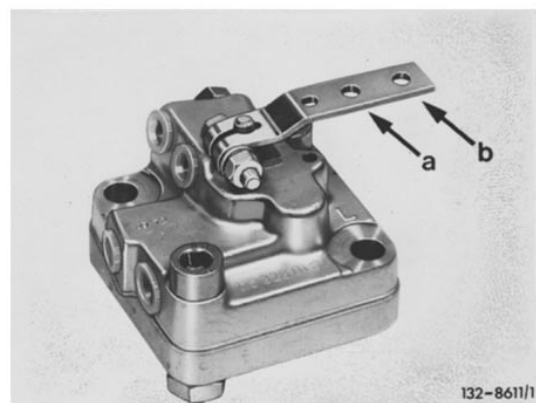
z.B. Firma Hazet, 5630 Remscheid
Bestell-Nr. 612

Offener Doppelringschlüssel 12 x 14 mm

Hinweis

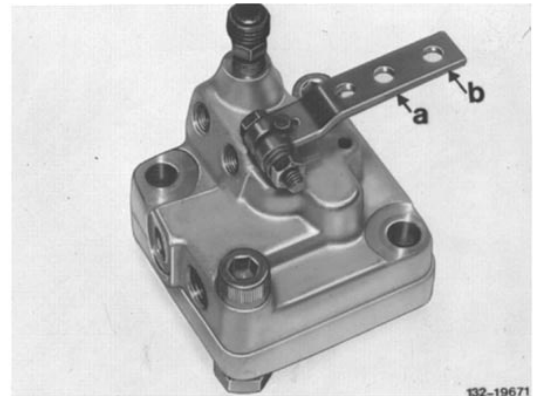
Der Niveauregler erhielt serienmäßig ab März 1977 eine
Entlüfterschraube. Gleichzeitig entfiel bei Typ 116
und 123 der bisher in der Ölleitung vom Niveauregler
zum linken Federspeicher befindliche Verteiler mit
Entlüfterschraube.

Niveauregler
1. Ausführung

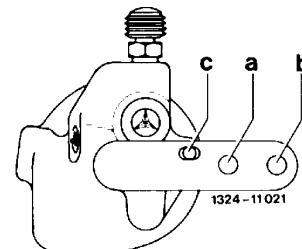


Nach Herausnehmen der Entlüfterschraube können erforderliche Prüfarbeiten durchgeführt werden (siehe 32–520, 32–530).

Niveauregler mit Entlüfterschraube
2. Ausführung bis 8/85



Niveauregler
Ausführung ab 9/85



Typ 123

Seit Februar 1979 ist die Druckleitung die vom Hochdruck-Dehnschlauch zum Niveauregler führt im Querschnitt auf 6 mm ϕ (bisher 8 mm) verringert worden. Bedingt dadurch sind die Leitungsanschlüsse von bisher M 14 x 1,5 in jetzt M 12 x 1 geändert.

Deshalb wurde einfließend ab Februar 1979 (bei Typ 123.0 bis September 1979) auch ein Hochdruck-Dehnschlauch mit den geänderten Anschlüssen gültig. Am Niveauregler wird ein entsprechender Anschlußstutzen verwendet.

Ersatzteile

Typ	Benennung	Teil-Nr.
123.1	Hochdruck-Dehnschlauch	123 320 39 72
123.083/020/023/000/043	Hochdruck-Dehnschlauch	123 997 76 82
123.003/026/028/086	Hochdruck-Dehnschlauch	123 320 38 72
123.007/030/033/050/053/093	Hochdruck-Dehnschlauch	123 997 77 82

Ersatzteile

Typ	Benennung	Teil-Nr.
123.026/030/033/086/ 093/102/120/123/ 130/183/190	Druckölleitung 6 mm ϕ	123 320 31 72
123.003/007/028/103/ 105/125/132	Druckölleitung 6 mm ϕ	123 320 35 72
123.050/053	Druckölleitung 6 mm ϕ	123 320 33 72
123.083/020/023/000	Druckölleitung 6 mm ϕ	123 320 32 72
123.043	Druckölleitung 6 mm ϕ	123 320 34 72
123.026/030/033/086/ 093/102/120/123/ 130/183/190	Ölleitung (Rücklauf)	123 320 27 72
123.003/007/028/103/ 105/125/132	Ölleitung (Rücklauf)	123 320 28 72
123.050/053	Ölleitung (Rücklauf)	123 320 29 72
123.083/020/023/000/043	Ölleitung (Rücklauf) vorn	123 320 07 72
123.020/023/000	Ölleitung (Rücklauf) hinten	123 320 06 72
123.043	Ölleitung (Rücklauf) hinten	123 320 16 72
123.0 132.1	Gummireiter (Ölleitungen am Rahmenboden)	123 328 02 84
123.0 123.1	Anschlußstutzen (Niveauregler)	123 327 03 65

Lieferzuständig: Werk 50 (PEW Sindelfingen)

Ausbauen

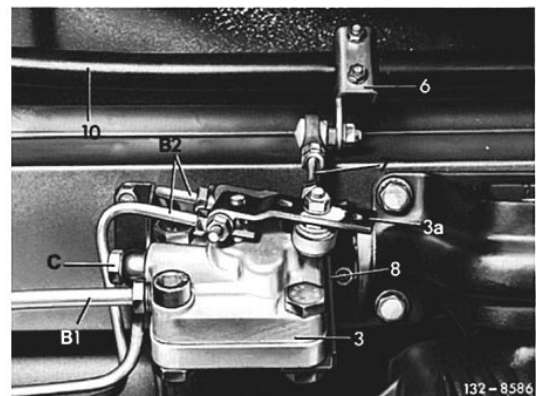
- 1 Druckölanlage entleeren (32–630).
- 2 Leitungsanschlüsse (B1, B2 und C) lösen, dazu offene Ringschlüssel verwenden.

Typ 116

Anordnung des Niveaureglers

1. Ausführung

- | | |
|--------------------------|--|
| 3 Niveauregler | B1 Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler |
| 3a Hebel am Niveauregler | B2 Druckleitung Niveauregler – Federspeicher |
| 6 Hebel am Drehstab | C Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter |
| 7 Verbindungsstange | |
| 8 Halter | |
| 10 Drehstab | |



Achtung!

Am Niveauregler keinesfalls die Klemmschraube zur Befestigung des Hebels auf der Steuerwelle lösen.

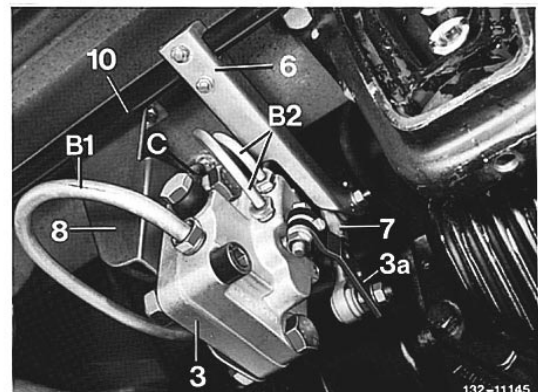
Eine nachträgliche Fixierung des Hebels zur Steuerwelle ist nicht möglich.

Typ 123

Anordnung des Niveaureglers
ohne Entlüfterschraube

1. Ausführung

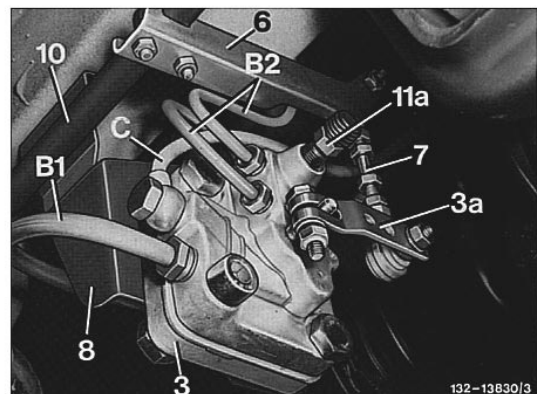
- | | |
|--------------------------|--|
| 3 Niveauregler | B1 Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler |
| 3a Hebel am Niveauregler | B2 Druckleitung Niveauregler – Federspeicher |
| 6 Hebel am Drehstab | C Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter |
| 7 Verbindungsstange | |
| 8 Halter | |
| 10 Drehstab | |

**Typ 123**

Anordnung des Niveaureglers
mit Entlüfterschraube

2. Ausführung ab März 1977

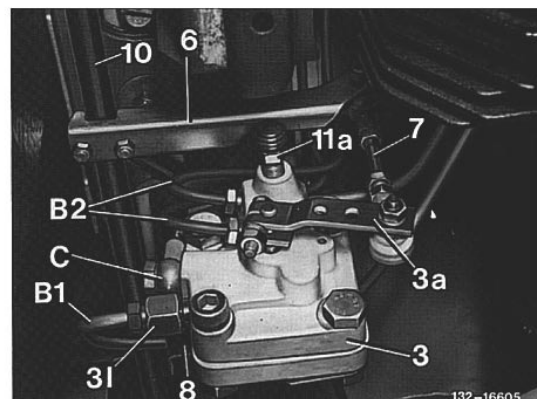
- | | |
|--------------------------|--|
| 3 Niveauregler | B1 Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler |
| 3a Hebel am Niveauregler | B2 Druckleitung Niveauregler – Federspeicher |
| 6 Hebel am Drehstab | C Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter |
| 7 Verbindungsstange | |
| 8 Halter | |
| 10 Drehstab | |
| 11a Entlüfterschraube | |

**Typ 123**

Anordnung des Niveaureglers
mit Anschlußstutzen

Jetzige Ausführung

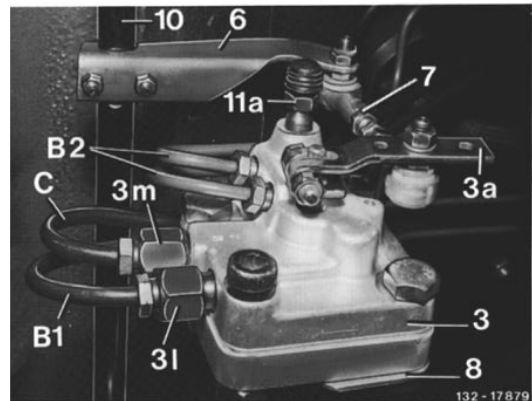
- | | |
|--|--|
| 3 Niveauregler | B1 Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler |
| 3a Hebel am Niveauregler | B2 Druckleitung Niveauregler – Federspeicher |
| 3l Anschlußstutzen für Druckleitung (B1) | C Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter |
| 6 Hebel am Drehstab | |
| 7 Verbindungsstange | |
| 8 Halter | |
| 10 Drehstab | |
| 11a Entlüfterschraube | |



Typ 126 Ausführung bis 7/85

Anordnung des Niveaureglers

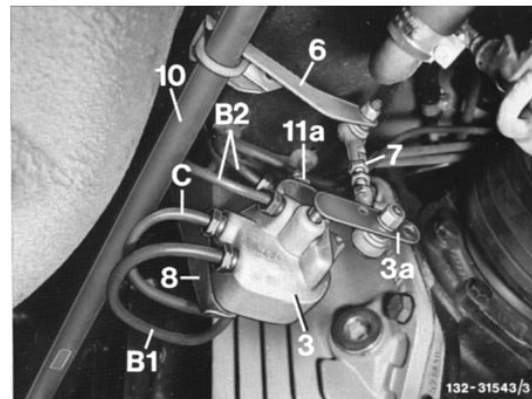
3	Niveauregler	10	Drehstab
3a	Hebel am Niveauregler	11a	Entlüfterschraube
3l	Anschlußstutzen für Druckleitung (B1)	B1	Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler
3m	Anschlußstutzen für Rückströmleitung (C)	B2	Druckleitung Niveauregler – Federspeicher
6	Hebel am Drehstab	C	Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter
7	Verbindungsstange		
8	Halter		



Typ 126 Ausführung ab 8/85

Anordnung des Niveaureglers

3	Niveauregler	B1	Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler
3a	Hebel am Niveauregler	B2	Druckleitung Niveauregler – Federspeicher
6	Hebel am Drehstab	C	Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter
7	Verbindungsstange		
8	Halter		
10	Drehstab		
11a	Entlüfterschraube		



3 Verbindungsstange (7) am Hebel (3a) des Niveaureglers abschrauben.

Achtung!

Zum Lösen der Verbindungsstange Sechskantmutter am Hebel (3a) des Niveaureglers abschrauben. Wenn notwendig, bei kunststoffgelagerten Kugelgelenken Kugelbolzen mit einem Maulschlüssel 10 mm bzw. bei stahlgelagerten Kugelgelenken Kugelbolzen mit einem Winkelschraubenzieher festhalten.

Bei kunststoffgelagerten Kugelgelenken darf der Kugelbolzen keinesfalls aus der Kugelpfanne gezogen werden.

4 Beide Sechskantschrauben zur Befestigung des Niveaureglers am Halter (8) lösen und Regler abnehmen.

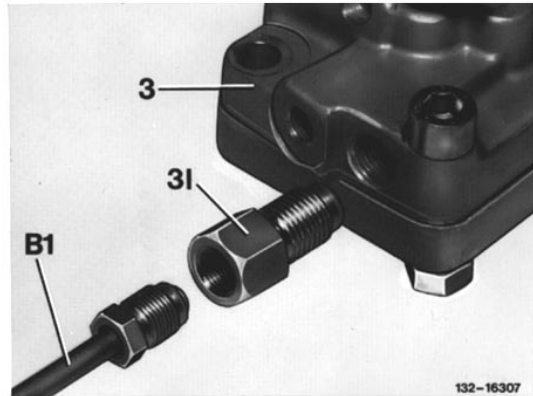
Anm.: Bei Undichtheit an den beiden Gehäuse-Trennflächen neuen O-Ring, Teil-Nr. 006 997 69 45, montieren.

Einbauen

Achtung!

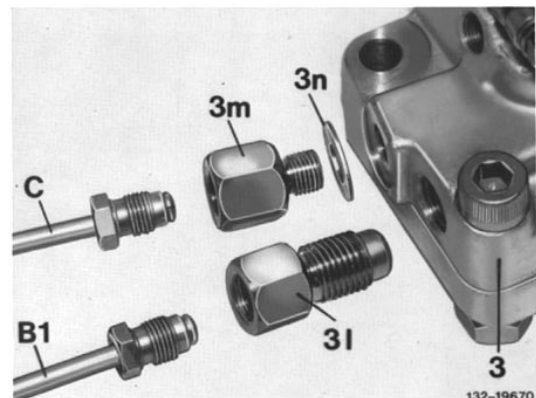
Beim Tausch eines Niveaureglers muß beim Typ 123 (Ausführung mit Druckleitungsanschluß M 12 x 1) der Anschlußstutzen (3l), Teil-Nr. 123 327 03 65, der Druckleitung (B1), und beim Typ 126 zusätzlich der Anschlußstutzen (3m), Teil-Nr. 123 327 04 65, der Rückströmleitung (C) ummontiert werden. Dabei den Dichtring (3n) aus Kupfer erneuern.

Typ 123

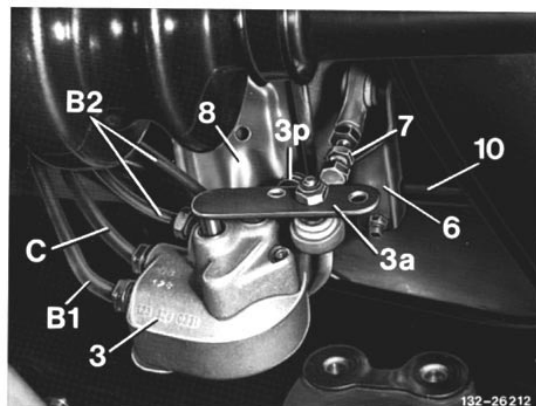


Die vier Schrauben für die Gehäusehälften des Niveaureglers müssen festgezogen sein, wenn der Regler mit Öldruck beaufschlagt wird.

Typ 126 Ausführung bis 8/85



Typ 126 Ausführung ab 9/85

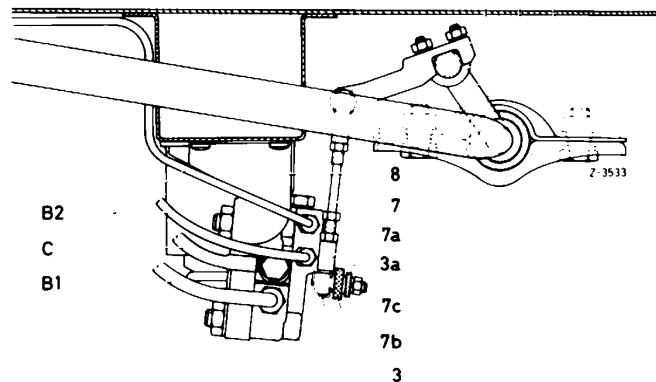


5 Niveauregler am Halter befestigen, Ölleitungen anschließen.

Typ 107, 114, 115

Anordnung des Niveaureglers

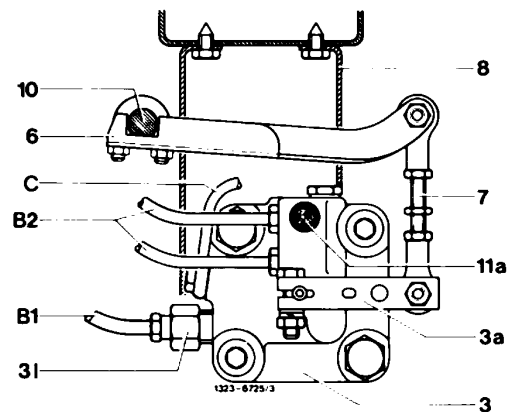
- 3 Niveauregler
- 3a Hebel am Niveauregler
- 6 Hebel am Drehstab
- 6a Befestigungsbügel
- 7 Verbindungsstange
- 7a Kugelgelenk
- 7b Sicherungsbügel
- 7c Dichtscheibe
- 8 Halter
- 10 Drehstab
- B1 Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler
- B2 Druckleitung Niveauregler – Federspeicher
- C Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter



Typ 123

Anordnung des Niveaureglers

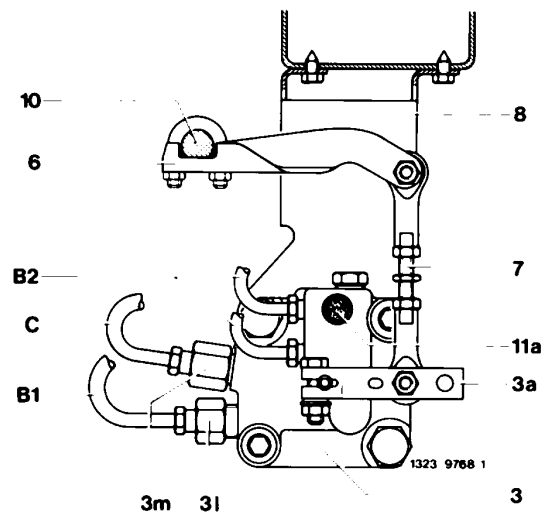
- 3 Niveauregler
- 3a Hebel am Niveauregler
- 3l Anschlußstutzen für Druckleitung (B1)
- 6 Hebel am Drehstab
- 7 Verbindungsstange
- 8 Halter
- 10 Drehstab
- 11a Entlüfterschraube
- B1 Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler
- B2 Druckleitung Niveauregler – Federspeicher
- C Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter



Typ 126 Ausführung bis 8/85

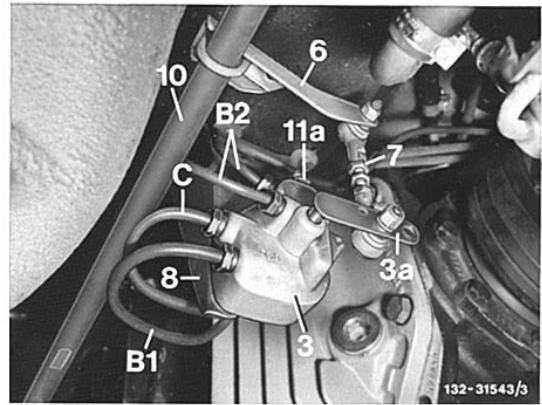
Anordnung des Niveaureglers

- 3 Niveauregler
- 3a Hebel am Niveauregler
- 3l Anschlußstutzen für Druckleitung (B1)
- 3m Anschlußstutzen für Rückströmleitung (C)
- 6 Hebel am Drehstab
- 7 Verbindungsstange
- 8 Halter
- 10 Drehstab
- 11a Entlüfterschraube
- B1 Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler
- B2 Druckleitung Niveauregler – Federspeicher
- C Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter



Typ 126 Ausführung ab 9/85
Anordnung des Niveaureglers

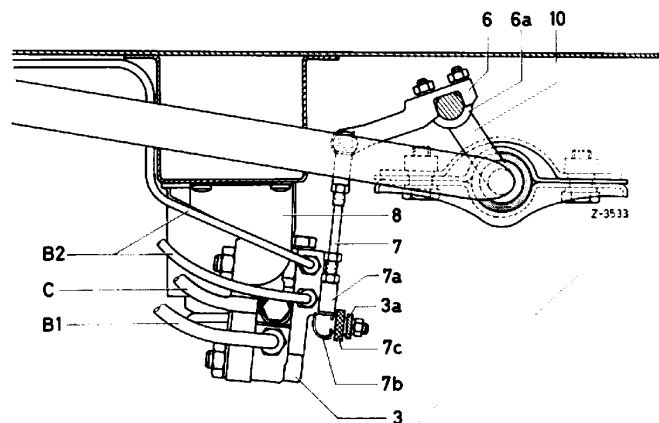
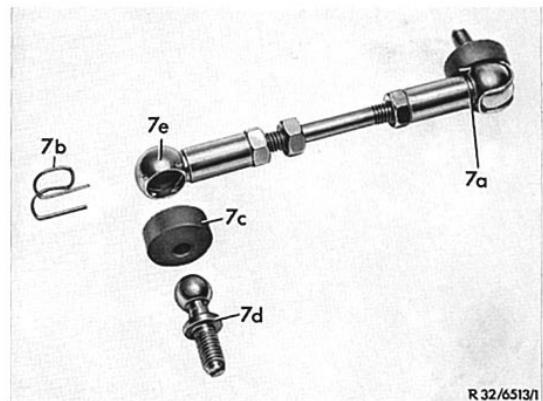
- 3 Niveauregler
- 3a Hebel am Niveauregler
- 6 Hebel am Drehstab
- 7 Verbindungsstange
- 8 Halter
- 10 Drehstab
- 11a Entlüfterschraube
- B1 Druckleitung Druckölpumpe – Niveauregler
- B2 Druckleitung Niveauregler – Federspeicher
- C Rückströmleitung Niveauregler – Ölbehälter



6 Kugelgelenke der Verbindungsstange auf Leichtigkeit und Verschleiß prüfen.

Bei der Ausführung mit Stahlgelenken hierzu Sicherungsbügel (7b) herausnehmen und Kugelbolzen abziehen. Kugelpfannen mit Fett versehen. Beschädigte Dichtscheiben (7c) oder ausgeschlagene Kugelgelenke erneuern.

Die kunststoffgelagerten Gelenke sind wartungsfrei (32-660).



Typ 114, 115
Anordnung des Niveaureglers

7 Verbindungsstange am Hebel des Niveaureglers befestigen. Wenn notwendig, Kugelbolzen mit einem Winkelschraubenzieher bzw. Gabelschlüssel mit 10 mm Maulweite festhalten.

8 Fahrzeugniveau prüfen (40-310).

9 Falls das Fahrzeugniveau verändert wurde, Einstellung der Scheinwerfer überprüfen.