

Tempomat

Änderung: Einbau Unterdruck-Vorratsbehälter entfällt beim Typ 123.130, Seilzugeinstellung bei den Typen 123.026/030 geändert und Typen 123.050/053/086/093/190 hinzugefügt.

Typ 123.026/030/033/050/053/086/093/130/190 mit automatischem Getriebe
Linkslenker

54.4

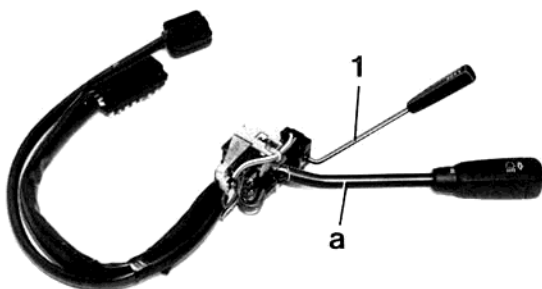
Mit dem Tempomat kann jede gefahrene Geschwindigkeit über ca. 40 km/h durch Betätigen des Bedienschalters konstant gehalten werden.

Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

- A. Elektrischen Teileumfang einbauen
- B. Unterdruck-Vorratsbehälter einbauen, bei Fahrzeugen ohne Zentralverriegelung (entfällt beim Typ 123.130/190)
- C. Regulierung umbauen und Seilzug verlegen
- D. Unterdruckanschluß
- E. Lieferumfang

A. Elektrischen Teileumfang einbauen

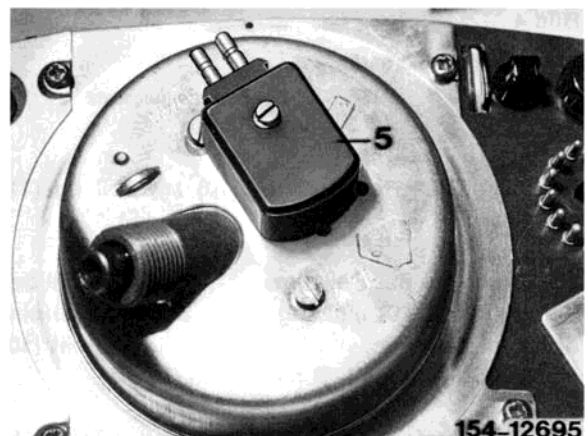
- 1 Batterie abschließen.
- 2 Kombischalter ausbauen, dazu linke Abdeckung unter Instrumententafel abmontieren.
- 3 Schalter (1) nach Bild 1 an den Kombischalter montieren, dabei muß der Leitungssatz vom Schalter (1) unter die Zugentlastung des Kombischalters montiert werden.
- 4 Zusammenbau Kombischalter mit den Federringen (2) und den längeren Schrauben (3) anschrauben. Anschließend Manschette (4) montieren.
- 5 Kombi-Instrument ausbauen.
- 6 Geber (5) nach Bild 2 am Kombi-Instrument anschrauben.



154-11976/2

Bild 1

Schalter (1) an Kombischalter (a)



154-12695

Bild 2

Geber (5) an Kombi-Instrument

7 Steuergerät (6) an den Halter (7) mit den Schrauben (8) nach Bild 3 anschrauben.

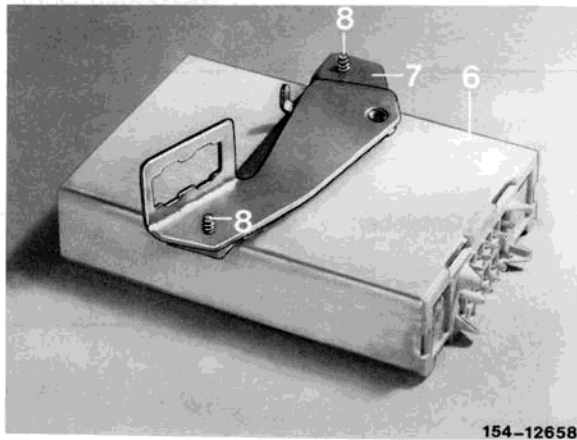


Bild 3

Steuergerät an Halter

6 Steuergerät
7 Halter

8 Schraube

8 Halter (7) am vorhandenen Auge des Pedallagerbockes mit der Schraube (9) anschrauben (Bild 4).

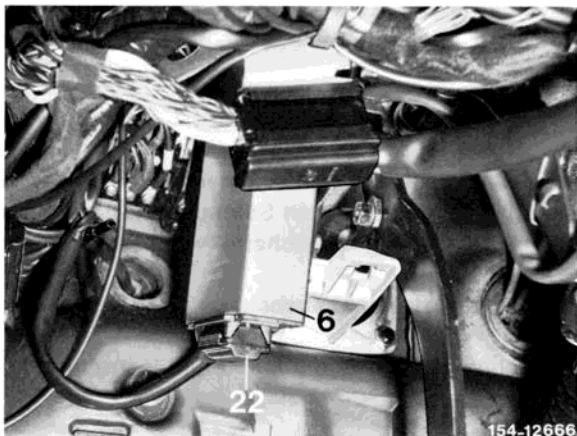


Bild 4

Anordnung Steuergerät

6 Steuergerät

22 Zusatzleitungssatz

9 Deckel des Regelgerätes (10) am Seilzug (11) montieren.

10 Drahtlitze des Seilzuges (11) am Stellhebel des Regelgerätes (10) einhängen, dazu Stellhebel eindrücken. Anschließend Deckel am Regelgerät (10) mit den Schrauben (12) montieren (Bild 5).

11 Regelgerät (10) am Halter (13) mit den Teilen (14 und 15) anschrauben (Bild 5).

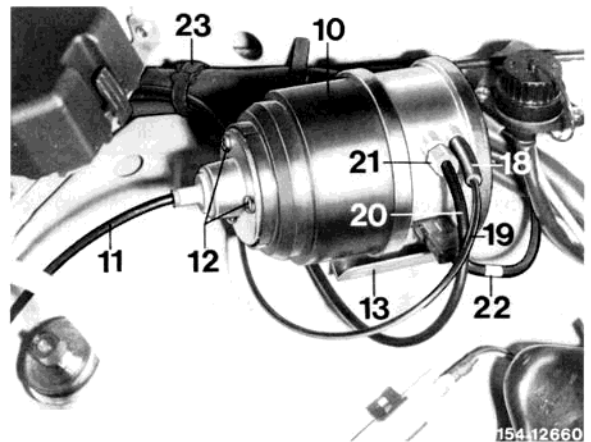


Bild 5

Anordnung Regelgerät

10 Regelgerät

11 Seilzug

12 Schraube

13 Halter

18 Verbindungsstück

19 Unterdruckleitung

20 Belüftungsleitung

21 Überwurfmutter

22 Zusatzleitungssatz

23 Kabelband

12 Halter (13) mit den Teilen (16 und 17) am Rad-einbau anschrauben (Bild 5).

13 Unterdruckleitung (19) 1150 mm lang mit einem 30 mm langen Verbindungsstück (18) am Regelgerät (10) anschließen und zur Gummitülle rechts neben dem Bremsgerät verlegen (Bild 5).

14 Unterdruckleitung (19) mit dem vorhandenen Kabelband an der Stirnwand befestigen.

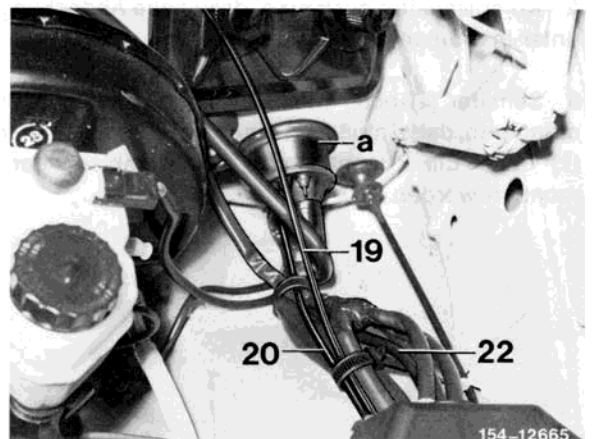


Bild 6

Anordnung Gummitülle

19 Unterdruckleitung

20 Belüftungsleitung

22 Zusatzleitungssatz

a Gummitülle

15 Belüftungsleitung (20) in die Gummitülle (a) stecken. Anschließend zum Regelgerät (10) verlegen und mit der Überwurfmutter (21) befestigen (Bild 5 und 6).

16 12polige Kupplung vom Zusatzleitungssatz (22) am Steuergerät (6) aufdrücken. Anschließend die 6polige Kupplung am Halter (13) montieren.

17 6poligen Stecker vom Schalter (1) für Tempomat auf die 6polige Kupplung des Zusatzleitungssatzes (22) am Halter aufdrücken.

18 Zwischenstecker vom Zusatzleitungssatz (22) zwischen Bremslichtschalter und 2polige Kupplung montieren.

19 Masseleitung vom Zusatzleitungssatz (22) an der Massestelle der Instrumententafelverstärkung anschließen.

20 2polige Kupplung der kurzen Ausbündung vom Leitungssatz (22) am Geber (5) aufstecken. Anschließend Kombi-Instrument einbauen.

21 2polige Kupplung an der langen Ausbündung des Zusatzleitungssatzes (22) abmontieren. Anschließend Zusatzleitungssatz (22) durch die Gummitülle (a) in der Stirnwand links in den Motorraum verlegen (Bild 6).

22 2polige Kupplung wieder montieren und Zusatzleitungssatz (22) entlang des Hauptleitungssatzes zum Regelgerät (10) verlegen und anschließen (Bild 5 und 6).

23 Unterdruckleitung (19), Belüftungsleitung (20) und Zusatzleitungssatz (22) mit dem Kabelband (23) am Hauptleitungssatz befestigen (Bild 5).

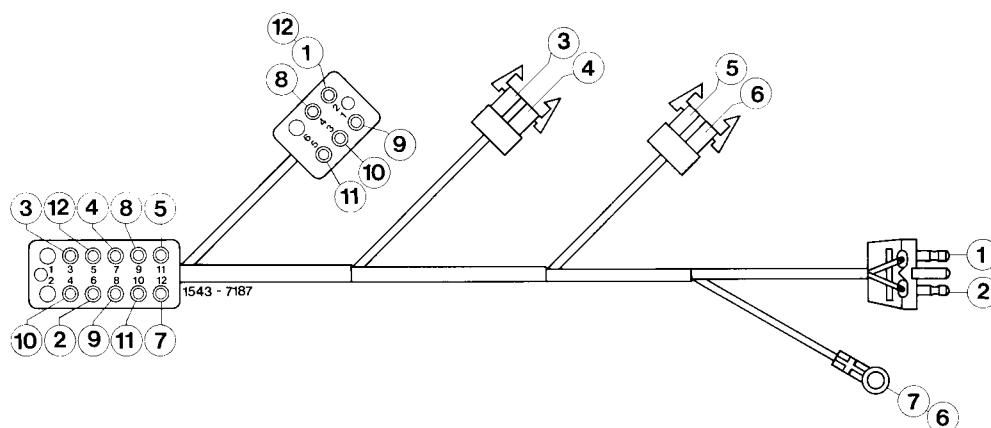


Bild 7
Zusatzleitungssatz (22)

Farbkennzeichnung des Zusatzleitungssatzes (Bild 7)

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Kennfarbe	Querschnitt mm ²
1	Kupplung Schalter Kl. 2	Zwischenstecker	rot	0,75
2	Kupplung Steuergerät Kl. 6	Zwischenstecker	rot/schwarz	0,75
3	Kupplung Steuergerät Kl. 3	Kupplung Regelgerät	schwarz	0,75
4	Kupplung Steuergerät Kl. 7	Kupplung Regelgerät	braun/schwarz	0,75
5	Kupplung Steuergerät Kl. 11	Kupplung Geber	grün/weiß	0,75
6	Massestelle Instrumententafelverstärkung	Kupplung Geber	braun	0,75
7	Kupplung Steuergerät Kl. 12	Massestelle Instrumententafelverstärkung	braun	0,75
8	Kupplung Steuergerät Kl. 9	Kupplung Schalter Kl. 4	grün	0,75
9	Kupplung Steuergerät Kl. 8	Kupplung Schalter Kl. 1	grau	0,75
10	Kupplung Steuergerät Kl. 4	Kupplung Schalter Kl. 3	gelb	0,75
11	Kupplung Steuergerät Kl. 10	Kupplung Schalter Kl. 5	blau	0,75
12	Kupplung Steuergerät Kl. 5	Kupplung Schalter Kl. 2	rot	0,75

B. Unterdruck-Vorratsbehälter einbauen, bei Fahrzeugen ohne Zentralverriegelung (entfällt beim Typ 123.130/190)

- 1 Rechte Abdeckung unter Instrumententafel und an der Vorderwandsäule ausbauen.
- 2 Fußmatten rechts vorn und hinten herausnehmen.
- 3 Fondsitz und Fondlehne ausbauen. Anschließend perforiertes Blechteil in der Heckwand rechts ausbrechen und die Tülle (24) einsetzen (Bild 4).
- 4 Trennwand im Kofferraum ausbauen.
- 5 Unterdruckleitung (25) 5200 mm lang vom Motorraum links durch die Gummitülle (b) unter der Instrumententafel entlang durch die rechte Vorderwandsäule verlegen. Anschließend die Unterdruckleitung (25) weiter am Einstieg entlang in den Kofferraum verlegen (Bild 1 bis 4 und 7).
- 6 Unterdruckleitung (25) am vorderen Einstieg mit der Klammer (26) befestigen, dazu 2 Löcher mit 6,7 mm Durchmesser bohren (Bild 2).

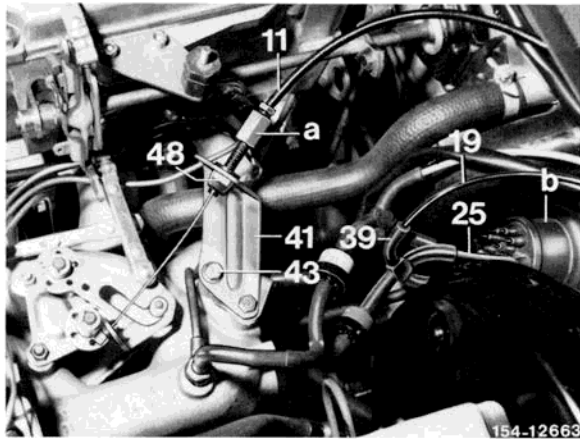


Bild 1

Gummitülle in der Stirnwand

- | | |
|----------------------|------------------|
| 11 Seilzug | 43 Schraube |
| 19 Unterdruckleitung | 48 Sicherung |
| 25 Unterdruckleitung | a Einstellmutter |
| 39 Verteilerstück | b Gummitülle |
| 41 Halter | |

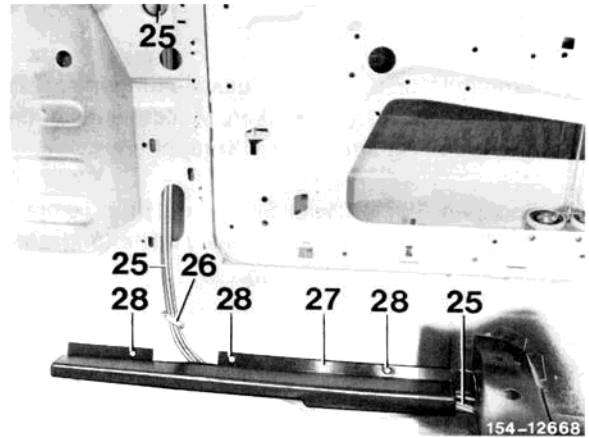


Bild 2

Unterdruckleitung am vorderen Einstieg

- | | |
|----------------------|---------------|
| 25 Unterdruckleitung | 27 Abdeckung |
| 26 Klammer | 28 Spreizniet |

- 7 Abdeckung (27) mit den Spreiznieten (28) montieren. Für die Spreiznieten (28) sind Befestigungslöcher mit 5 mm Durchmesser zu bohren (Bild 2).

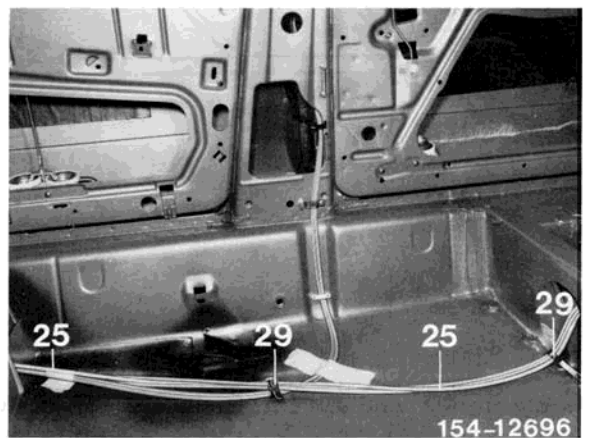


Bild 3

Unterdruckleitung am hinteren Einstieg

- | | |
|----------------------|--------------|
| 25 Unterdruckleitung | 29 Kabelband |
|----------------------|--------------|

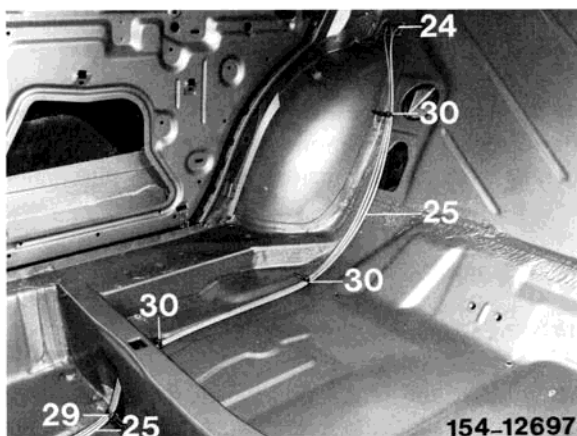


Bild 4

Unterdruckleitung durch Heckwand

24 Tülle 29 Kabelband
25 Unterdruckleitung 30 Kabelband

8 Unterdruckleitung (25) im Fond mit den Kabelbändern (29 und 30) befestigen. Für die Kabelbänder (30) sind Befestigungslöcher mit 7 mm Durchmesser zu bohren (Bild 3 und 4).

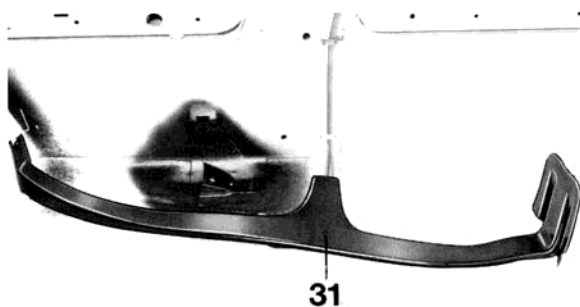


Bild 5

Abdeckung (31) am hinteren Einstieg

9 Abdeckung (31) nach Bild 5 am hinteren Einstieg montieren.

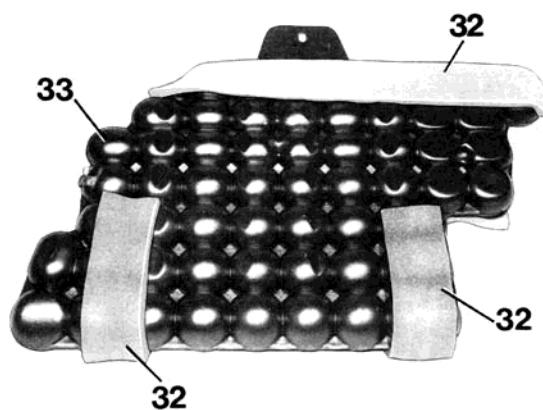


Bild 6

Schaumstoffstreifen oben am Unterdruck-Vorratsbehälter

32 Schaumstoffstreifen 33 Unterdruck-Vorratsbehälter

10 Schaumstoffstreifen (32) nach Bild 6 und 7 am Unterdruck-Vorratsbehälter (33) ankleben.

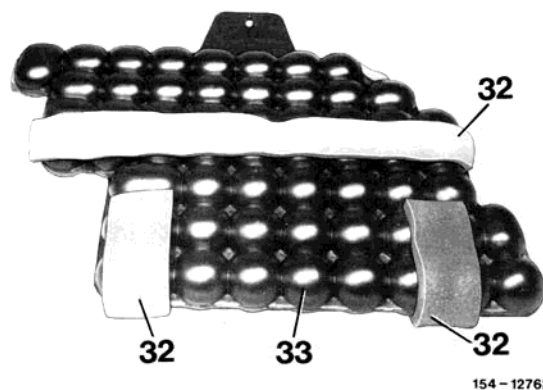


Bild 7

Schaumstoffstreifen unten am Unterdruck-Vorratsbehälter

32 Schaumstoffstreifen 33 Unterdruck-Vorratsbehälter

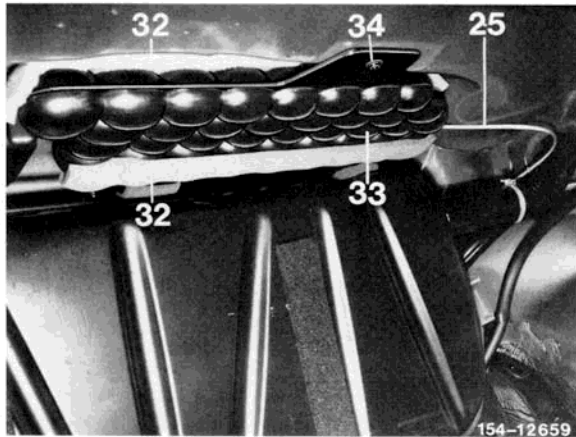


Bild 8

Anordnung Unterdruck-Vorratsbehälter

25 Unterdruckleitung	33 Unterdruck-Vorratsbehälter
32 Schaumstoffstreifen	34 Spreizniet

11 Unterdruckleitung (25) am Unterdruck-Vorratsbehälter (33) anschließen (Bild 8).

12 Unterdruck-Vorratsbehälter (33) nach Bild 8 mit der Spreizniete (34) montieren. Für die Spreizniete (34) ist ein Befestigungsloch mit 6,5 mm Durchmesser zu bohren.

13 Trennwand im Kofferraum einbauen.

14 Fondlehne auf Fondsitz einbauen.

15 Abdeckung rechts unter Instrumententafel und an Vorderwandsäule einbauen. Anschließend Fußmatten wieder einlegen.

C. Regulierung umbauen und Seilzug verlegen

Typ 123.026/086

1 Luftfilter abnehmen.

2 Halter (41) nach Bild 1 montieren.

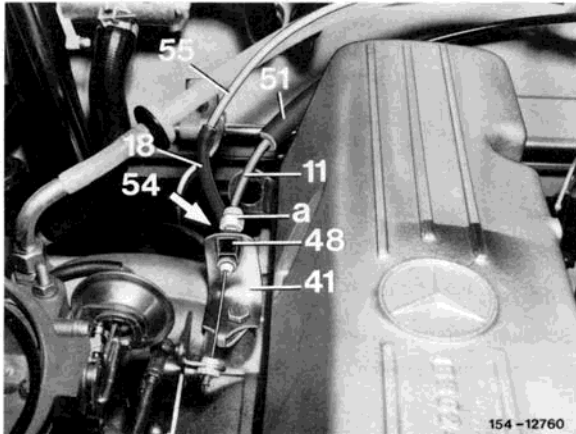


Bild 1

Regulierung und Unterdruckanschluß

11 Seilzug	51 Schlauchstück
18 Verbindungsstück	54 Hohlschraube
41 Halter	55 Unterdruckleitung
48 Klammer	a Einstellmutter

3 Seilzug (11) vom Regelgerät (10) zur Regulierung mit den Teilen (49 bis 51) verlegen (Bild 1 und 2).

4 Seilzug (11) an der Regulierung montieren und mit Klammer (48) sichern (Bild 1).

5 Bei Fahrzeugen ohne Zentralverriegelung und Klimaanlage, Hohlschraube gegen die neue Hohlschraube (54) auswechseln. An die Unterdruckleitung (55) zwei 50 mm lange Verbindungsstücke (18) montieren. Anschließend Unterdruckleitung (55) nach Bild 1 und 2 verlegen.

6 Unterdruckleitung anschließen (Abschnitt D).

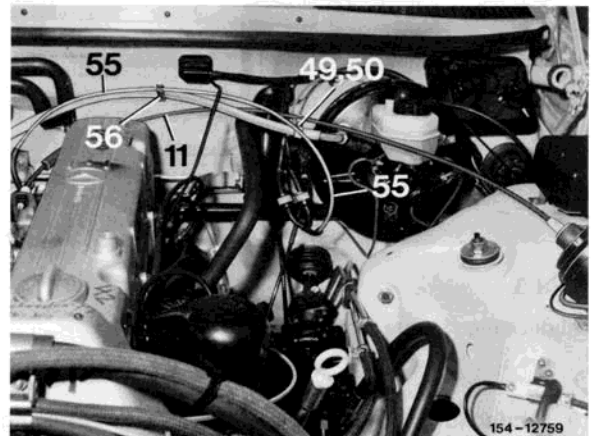


Bild 2

Verlegung Seilzug und Unterdruckleitung

11 Seilzug	55 Unterdruckleitung
49 Clips	56 Doppelkabelschelle
50 Clips	

7 Seilzug (11) bei laufendem Motor durch Verdrehen der Einstellmutter (a) so einstellen, daß die Drahtlitze spannungsfrei mit möglichst geringem Spiel am Regulierhebel anliegt.

8 Luftfilter montieren.

Typ 123.030/050

9 Luftfilter abnehmen.

10 Regulierwelle gegen die neue Regulierwelle (42) auswechseln (Bild 3).

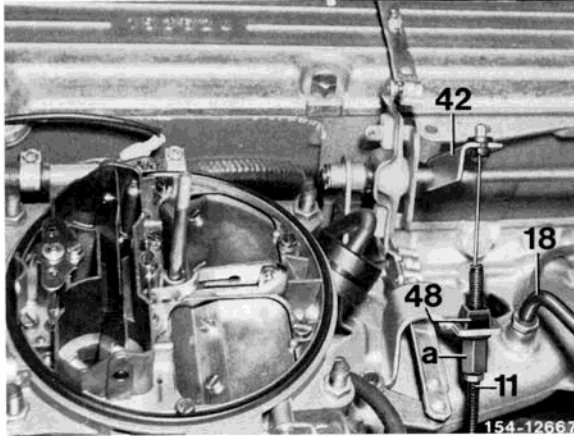


Bild 3

Anordnung Regulierung

- | | |
|---------------------|------------------|
| 11 Seilzug | 48 Klammer |
| 18 Verbindungsstück | a Einstellmutter |
| 42 Regulierwelle | |

11 Seilzug (11) vom Regelgerät (10) zur Regulierung verlegen und einhängen. Anschließend mit den Teilen (49 und 50) befestigen (Bild 4).

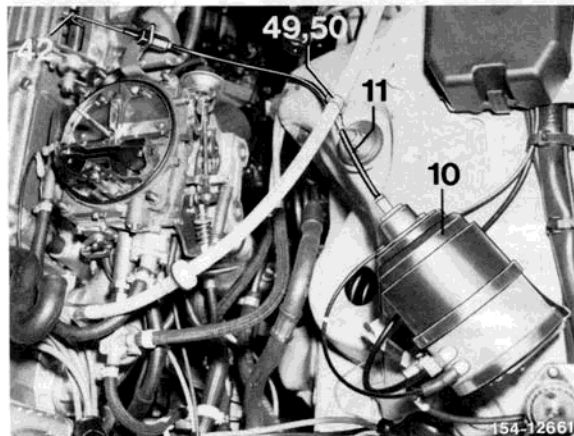


Bild 4

Anordnung Seilzug

- | | |
|---------------|----------|
| 10 Regelgerät | 49 Clips |
| 11 Seilzug | 50 Clips |

12 Seilzug (11) mit der Klammer (48) sichern (Bild 3).

13 Bei Fahrzeugen ohne Zentralverriegelung und Klimaanlage, Gummistopfen an der Hohlschraube entfernen und dafür ein 90 mm langes Verbindungsstück (18) montieren (Bild 3).

14 Unterdruckleitung anschließen (Abschnitt D).

15 Seilzug (11) bei laufendem Motor durch Verdrehen der Einstellmutter (a) so einstellen, daß die Drahtlitze spannungsfrei mit möglichst geringem Spiel an der Regulierwelle (42) anliegt.

16 Luftfilter montieren.

Typ 123.033/053/093

17 Luftfilter abnehmen.

18 Halter (41) nach Bild 5 montieren.

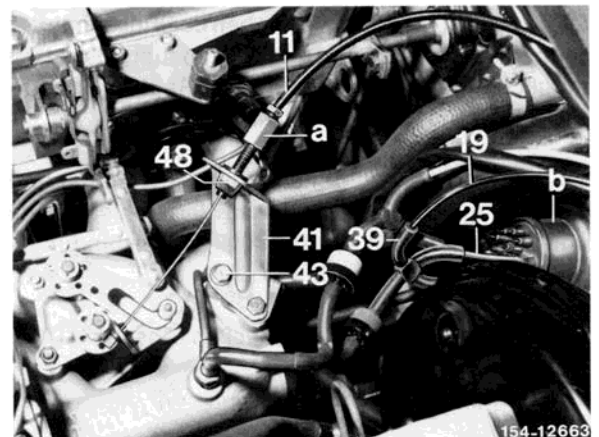


Bild 5

Anordnung Halter

- | | |
|----------------------|------------------|
| 11 Seilzug | 43 Schraube |
| 19 Unterdruckleitung | 48 Klammer |
| 25 Unterdruckleitung | a Einstellmutter |
| 39 Verteilerstück | b Gummitülle |
| 41 Halter | |

19 Seilzug (11) vom Regelgerät (10) zur Regulierung verlegen und einhängen. Anschließend mit den Teilen (52 und 53) befestigen (Bild 6).

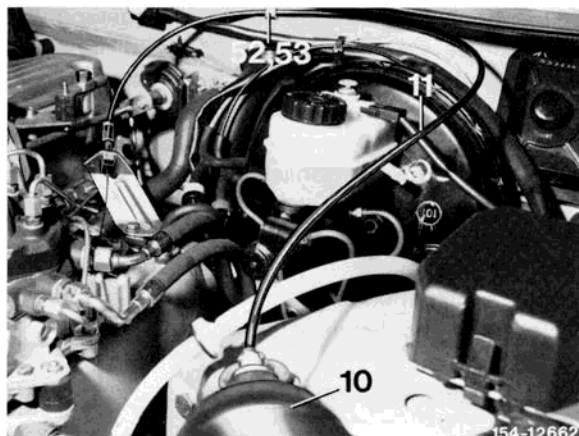


Bild 6

Anordnung Seilzug

- | | |
|---------------|------------------------|
| 10 Regelgerät | 52 Befestigungsschelle |
| 11 Seilzug | 53 Kombischraube |

20 Seilzug (11) mit der Klammer (48) sichern (Bild 5).

21 Seilzug (11) durch Verdrehen der Einstellmutter (a) so einstellen, daß die Drahtlitze spannungsfrei mit möglichst geringem Spiel an der Regulierung anliegt.

22 Bei Fahrzeugen ohne Zentralverriegelung und Klimaanlage, Gummistopfen an der Hohlsschraube entfernen und dafür ein 90 mm langes Verbindungsstück (18) montieren (Bild 3).

23 Unterdruckleitung anschließen (Abschnitt D).

24 Luftfilter montieren.

Typ 123.130/190

25 Regulierhebel (44) mit den Teilen (45 und 46) montieren (Bild 7).

26 Verbindungsstange (47) nach Bild 7 montieren.

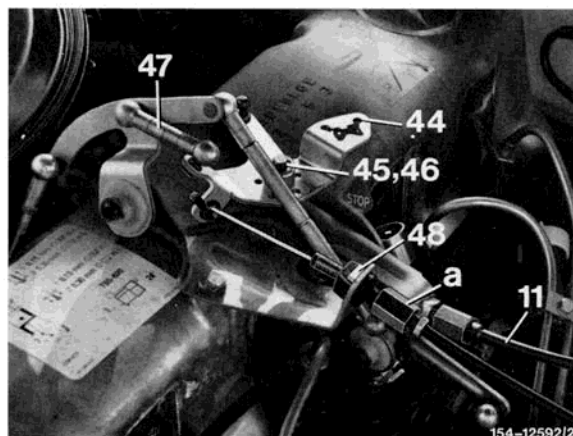


Bild 7

Anordnung Regulierung

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 11 Seilzug | 47 Verbindungsstange |
| 44 Regulierhebel | 48 Klammer |
| 45 Lagerbuchse | a Einstellmutter |
| 46 Sicherungsscheibe | |

27 Seilzug (11) vom Regelgerät (10) zur Regulierung verlegen und anschließen (Bild 8).

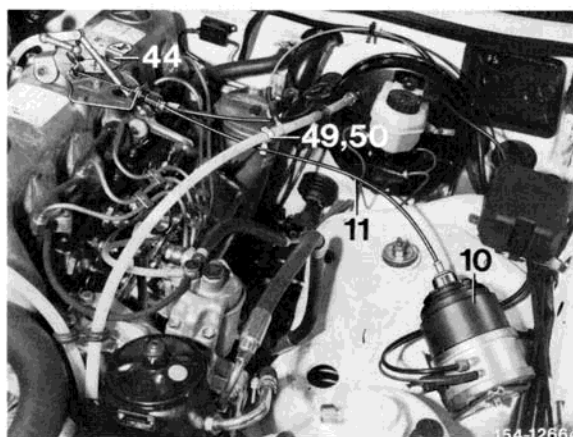


Bild 8

Anordnung Seilzug

- | | |
|------------------|----------|
| 10 Regelgerät | 49 Clips |
| 11 Seilzug | 50 Clips |
| 44 Regulierhebel | |

28 Seilzug (11) mit der Klammer (48) sichern und mit den Teilen (49 und 50) befestigen.

29 Leerlaufverstellung ganz nach rechts drehen. Notstopknopf drücken und Einstellmutter (a) so verdrehen, daß die Drahtlitze spannungsfrei mit möglichst geringem Spiel an der Regulierung anliegt.

30 Unterdruckleitung anschließen (Abschnitt D).

D. Unterdruckanschluß

Typ 123.026/030/033/086/093

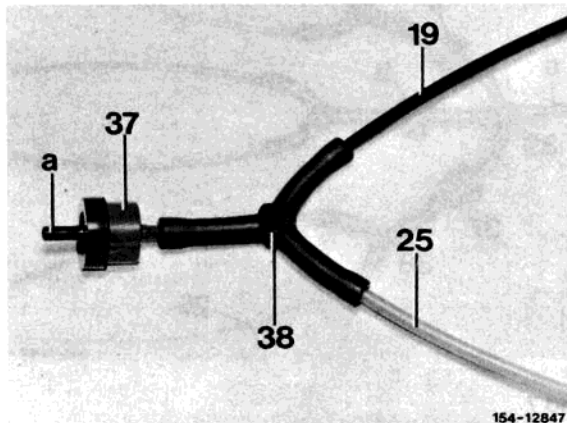


Bild 1

Unterdruckanschluß Tempomat

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 25 Unterdruckleitung grau/gelb (zum Unterdruck-Vorratsbehälter)
- 37 Rückschlagventil
- 38 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor

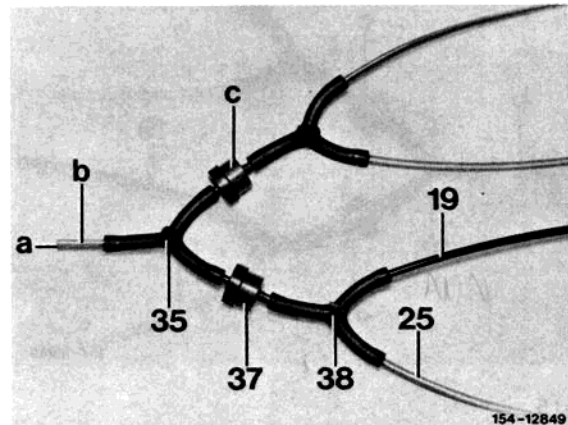


Bild 3

Unterdruckanschluß Tempomat und Klimaanlage

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 25 Unterdruckleitung grau/gelb (zum Unterdruck-Vorratsbehälter)
- 35 Verteilerstück
- 37 Rückschlagventil
- 38 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Unterdruckleitung 30 mm lang nur Typ 123.030/033/093
- c Rückschlagventil der Klimaanlage

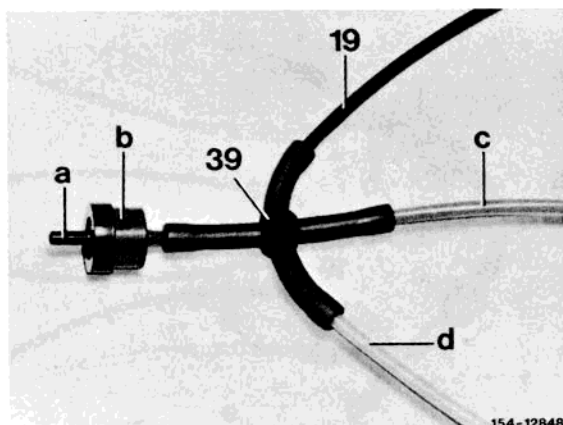


Bild 2

Unterdruckanschluß Tempomat und Zentralverriegelung

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Rückschlagventil der Zentralverriegelung
- c Unterdruckleitung grau/gelb
- d Unterdruckleitung gelb

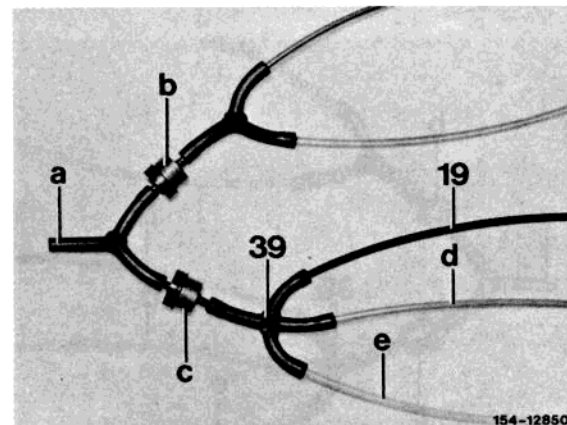


Bild 4

Unterdruckanschluß Tempomat, Zentralverriegelung und Klimaanlage

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Rückschlagventil der Klimaanlage
- c Rückschlagventil der Zentralverriegelung
- d Unterdruckleitung grau/gelb
- e Unterdruckleitung gelb

Typ 123.050/053

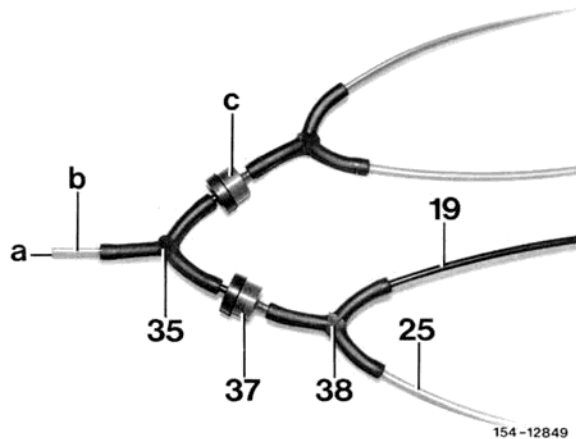


Bild 5

Unterdruckanschluß Tempomat

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 25 Unterdruckleitung grau/gelb (zum Unterdruck-Vorratsbehälter)
- 35 Verteilerstück
- 37 Rückschlagventil
- 38 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Unterdruckleitung 30 mm lang
- c Rückschlagventil der Sitzlehnenverriegelung

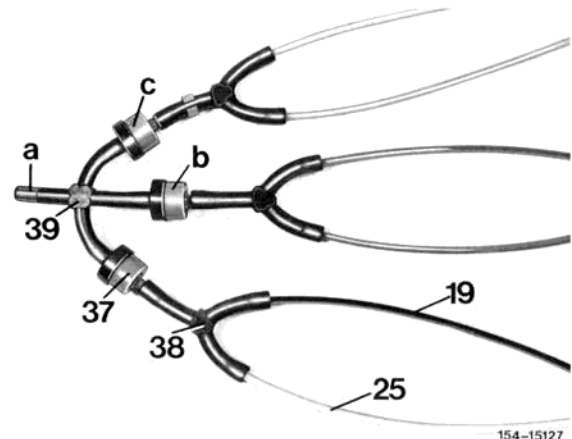


Bild 7

Unterdruckanschluß Tempomat und Klimaanlage

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 25 Unterdruckleitung grau/gelb (zum Unterdruck-Vorratsbehälter)
- 37 Rückschlagventil
- 38 Verteilerstück
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Rückschlagventil der Klimaanlage
- c Rückschlagventil der Sitzlehnenverriegelung

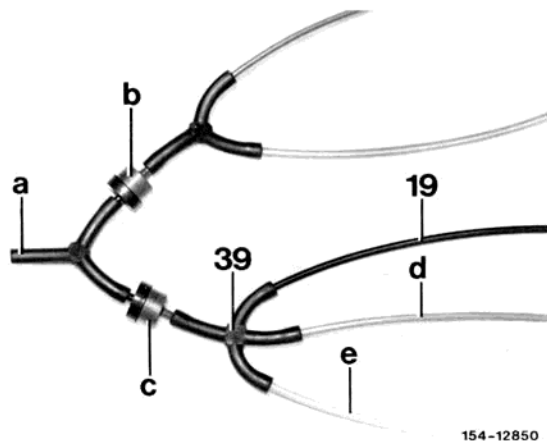


Bild 6

Unterdruckanschluß Tempomat und Zentralverriegelung

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Rückschlagventil der Sitzlehnenverriegelung
- c Rückschlagventil der Zentralverriegelung
- d Unterdruckleitung grau/gelb
- e Unterdruckleitung gelb

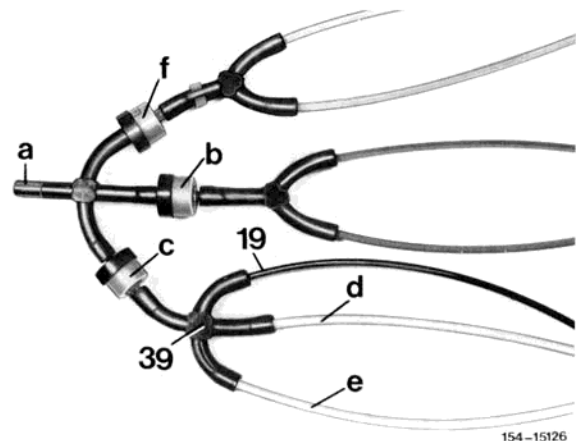
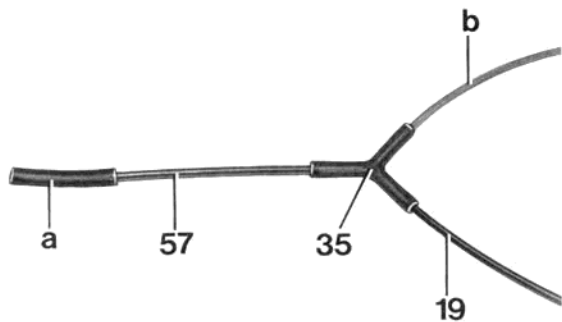


Bild 8

Unterdruckanschluß Tempomat, Zentralverriegelung und Klimaanlage

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Rückschlagventil der Klimaanlage
- c Rückschlagventil der Zentralverriegelung
- d Unterdruckleitung grau/gelb
- e Unterdruckleitung gelb
- f Rückschlagventil der Sitzlehnenverriegelung

Typ 123.130/190

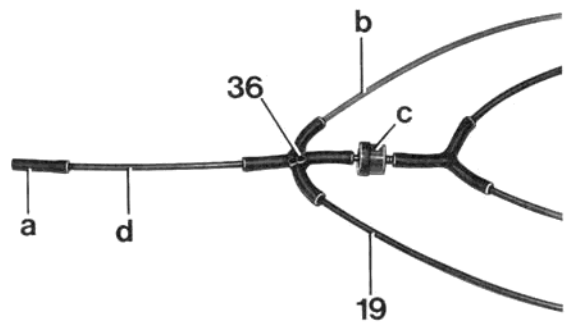


154-14660

Bild 9

Unterdruckanschluß Tempomat

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 35 Verteilerstück
- 57 Unterdruckleitung grau (10 cm lang)
- a an Unterdruckleitung des Bremsgerätes
- b Unterdruckleitung braun

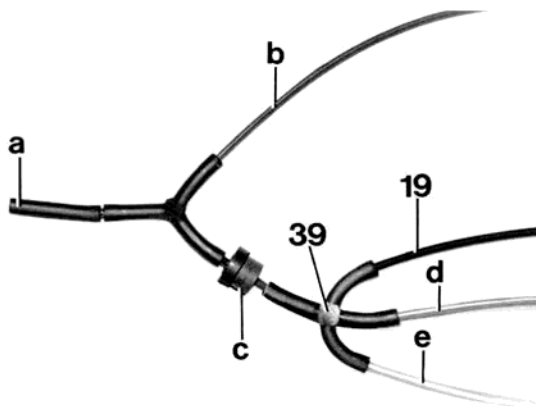


154-14659

Bild 11

Unterdruckanschluß Tempomat und Klimaanlage

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 36 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung des Bremsgerätes
- b Unterdruckleitung braun
- c Rückschlagventil der Klimaanlage
- d Unterdruckleitung grau (10 cm lang)

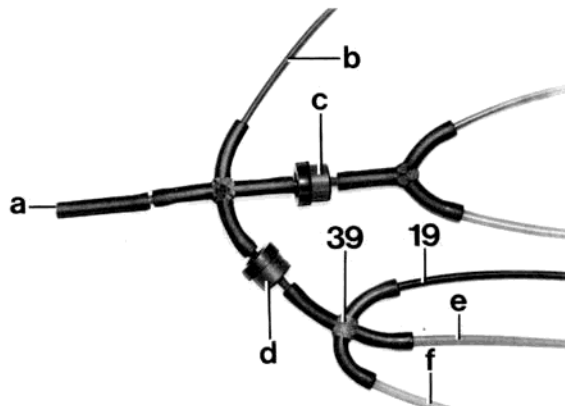


154-12852

Bild 10

Unterdruckanschluß Tempomat und Zentralverriegelung

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung des Bremsgerätes
- b Unterdruckleitung braun
- c Rückschlagventil der Zentralverriegelung
- d Unterdruckleitung grau/gelb
- e Unterdruckleitung gelb



154-12854

Bild 12

Unterdruckanschluß Tempomat,
Zentralverriegelung und Klimaanlage

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung des Bremsgerätes
- b Unterdruckleitung braun
- c Rückschlagventil der Klimaanlage
- d Rückschlagventil der Zentralverriegelung
- e Unterdruckleitung grau/gelb
- f Unterdruckleitung gelb

Die zum Einbau benötigten Teile können unter folgenden Teil-Nummern bezogen werden:

Typen	123.026/086	123.030/050	123.033/053/093	123.130/190
Lieferumfang	123540 1045	123540 1045	123540 1045	123540 1045
Seilzug	123300 3730	123300 3630	123300 3530	123300 3630
Halter	123072 0040	–	110072 0540	–
Regulierwelle	–	123300 1520	–	–
Schraube M 6 × 16	–	–	000933 006175	–
Regulierwelle	–	–	–	617070 0721
Lagerbuchse	–	–	–	115072 0450
Sicherungsscheibe	–	–	–	006799 007001
Verbindungsstange	–	–	–	617070 1275
Schlauchstück	107997 1982	–	–	–
Befestigungsschelle	–	–	115995 0101	–
Schraube B 3,9 × 16	–	–	007981 003243	–
Scheibe A 4,3	–	–	000125 004311	–
Hohlschraube	100270 0072	–	–	–

Lieferzuständig: Werk 10 (ET Esslingen-Mettingen)

Zusätzlich für Fahrzeuge **ohne** Zentralverriegelung

Lieferumfang	123805 01 19	123805 01 19	123805 01 19	–
Unterdruckleitung ¹⁾	–	–	–	116806 00 22
Verteilerstück ¹⁾	–	–	–	123805 00 22
Verteilerstück ²⁾	–	–	–	123805 01 22

1) Für Fahrzeuge ohne Klimaanlage

2) Für Fahrzeuge mit Klimaanlage

Lieferzuständig: Werk 50 (ET Sindelfingen)

Zusätzlich für Fahrzeuge **mit** Zentralverriegelung

Verteilerstück (alle Typen)	123805 01 22
-----------------------------	--------------

Lieferzuständig: Werk 50 (ET Sindelfingen)