

Tempomat



Änderung: Einbau Unterdruck-Vorratsbehälter entfällt beim Typ 123.130, Seilzugeinstellung bei den Typen 123.026/030 geändert und Typen 123.050/053/086/093/190 hinzugefügt.

Typ 123.026/030/033/050/053/086/093/130/190 mit automatischem Getriebe
Linkslenker

54.4

Mit dem Tempomat kann jede gefahrene Geschwindigkeit über ca. 40 km/h durch Betätigen des Bedienschalters konstant gehalten werden.

Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

- A. Elektrischen Teileumfang einbauen
- B. Unterdruck-Vorratsbehälter einbauen, bei Fahrzeugen ohne Zentralverriegelung (entfällt beim Typ 123.130/190)
- C. Regulierung umbauen und Seilzug verlegen
- D. Unterdruckanschluß
- E. Lieferumfang

A. Elektrischen Teileumfang einbauen

1 Batterie abschließen.

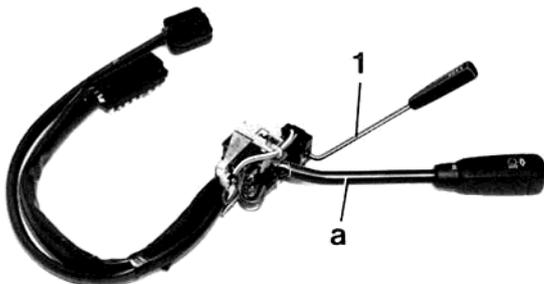
2 Kombischalter ausbauen, dazu linke Abdeckung unter Instrumententafel abmontieren.

3 Schalter (1) nach Bild 1 an den Kombischalter montieren, dabei muß der Leitungssatz vom Schalter (1) unter die Zugentlastung des Kombischalters montiert werden.

4 Zusammenbau Kombischalter mit den Federringen (2) und den längeren Schrauben (3) anschrauben. Anschließend Manschette (4) montieren.

5 Kombi-Instrument ausbauen.

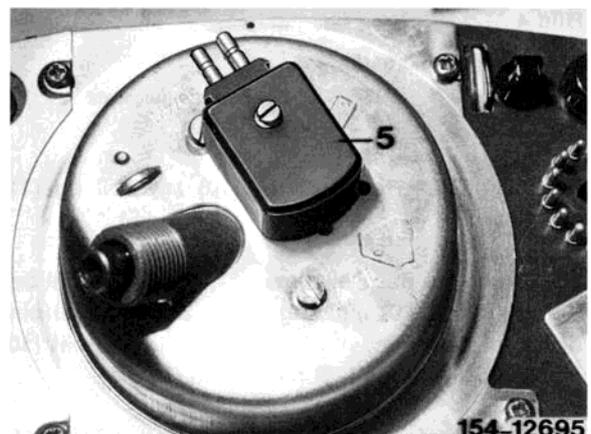
6 Geber (5) nach Bild 2 am Kombi-Instrument anschrauben.



154-11976/2

Bild 1

Schalter (1) an Kombischalter (a)



154-12695

Bild 2

Geber (5) an Kombi-Instrument

7 Steuergerät (6) an den Halter (7) mit den Schrauben (8) nach Bild 3 anschrauben.

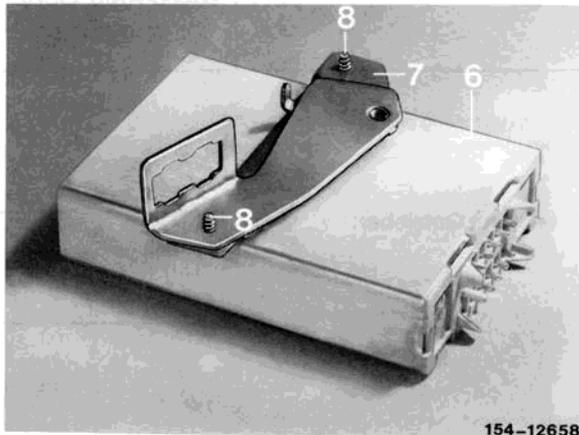


Bild 3
Steuergerät an Halter

6 Steuergerät 8 Schraube
7 Halter

8 Halter (7) am vorhandenen Auge des Pedallagerbockes mit der Schraube (9) anschrauben (Bild 4).

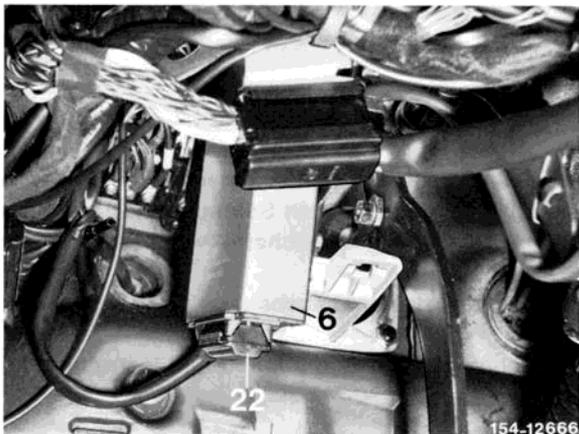


Bild 4
Anordnung Steuergerät

6 Steuergerät 22 Zusatzleitungssatz

9 Deckel des Regelgerätes (10) am Seilzug (11) montieren.

10 Drahtlitze des Seilzuges (11) am Stellhebel des Regelgerätes (10) einhängen, dazu Stellhebel eindrücken. Anschließend Deckel am Regelgerät (10) mit den Schrauben (12) montieren (Bild 5).

11 Regelgerät (10) am Halter (13) mit den Teilen (14 und 15) anschrauben (Bild 5).

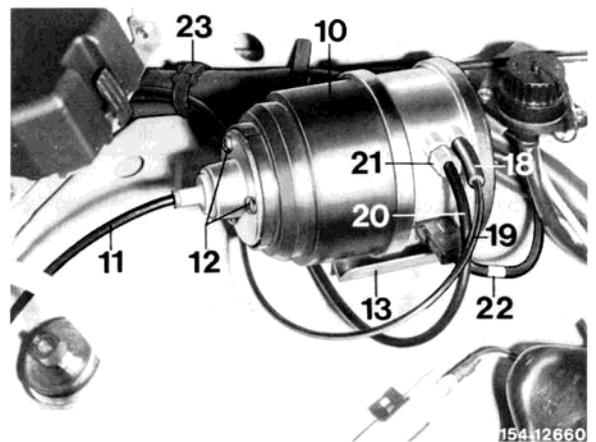


Bild 5
Anordnung Regelgerät

10 Regelgerät	19 Unterdruckleitung
11 Seilzug	20 Belüftungsleitung
12 Schraube	21 Überwurfmutter
13 Halter	22 Zusatzleitungssatz
18 Verbindungsstück	23 Kabelband

12 Halter (13) mit den Teilen (16 und 17) am Rad-einbau anschrauben (Bild 5).

13 Unterdruckleitung (19) 1150 mm lang mit einem 30 mm langen Verbindungsstück (18) am Regelgerät (10) anschließen und zur Gummitülle rechts neben dem Bremsgerät verlegen (Bild 5).

14 Unterdruckleitung (19) mit dem vorhandenen Kabelband an der Stirnwand befestigen.

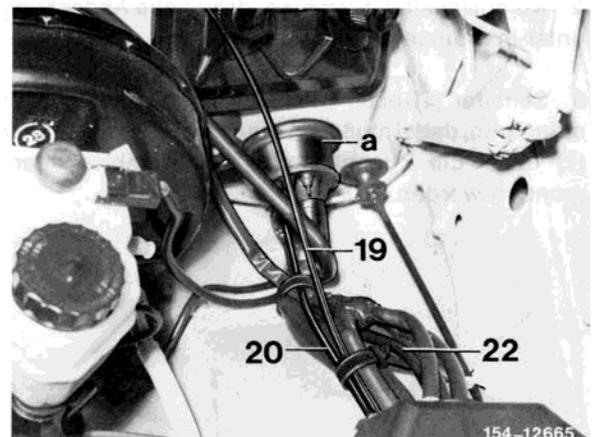


Bild 6
Anordnung Gummitülle

19 Unterdruckleitung	22 Zusatzleitungssatz
20 Belüftungsleitung	a Gummitülle

15 Belüftungsleitung (20) in die Gummitülle (a) stecken. Anschließend zum Regelgerät (10) verlegen und mit der Überwurfmutter (21) befestigen (Bild 5 und 6).

16 12polige Kupplung vom Zusatzleitungssatz (22) am Steuergerät (6) aufdrücken. Anschließend die 6polige Kupplung am Halter (13) montieren.

17 6poligen Stecker vom Schalter (1) für Tempomat auf die 6polige Kupplung des Zusatzleitungssatzes (22) am Halter aufdrücken.

18 Zwischenstecker vom Zusatzleitungssatz (22) zwischen Bremslichtschalter und 2polige Kupplung montieren.

19 Masseleitung vom Zusatzleitungssatz (22) an der Massestelle der Instrumententafelverstärkung anschließen.

20 2polige Kupplung der kurzen Ausbindung vom Leitungssatz (22) am Geber (5) aufstecken. Anschließend Kombi-Instrument einbauen.

21 2polige Kupplung an der langen Ausbindung des Zusatzleitungssatzes (22) abmontieren. Anschließend Zusatzleitungssatz (22) durch die Gummitülle (a) in der Stirnwand links in den Motorraum verlegen (Bild 6).

22 2polige Kupplung wieder montieren und Zusatzleitungssatz (22) entlang des Hauptleitungssatzes zum Regelgerät (10) verlegen und anschließen (Bild 5 und 6).

23 Unterdruckleitung (19), Belüftungsleitung (20) und Zusatzleitungssatz (22) mit dem Kabelband (23) am Hauptleitungssatz befestigen (Bild 5).

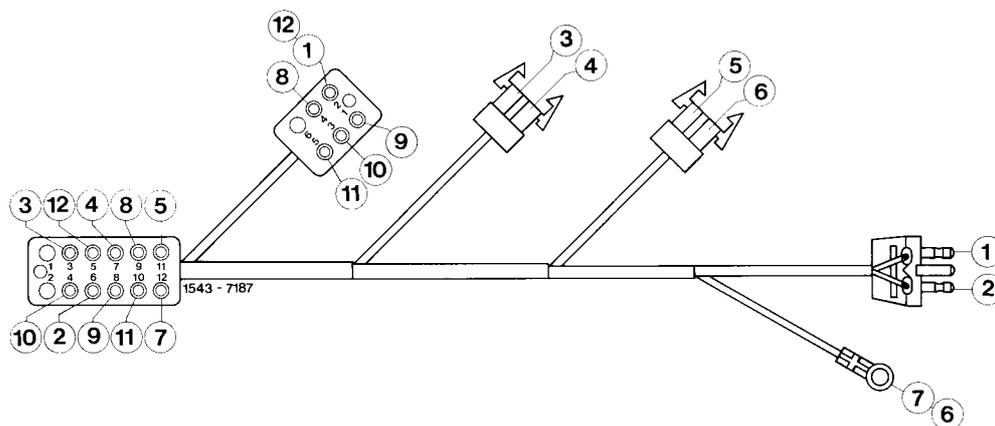


Bild 7
Zusatzleitungssatz (22)

Farbkennzeichnung des Zusatzleitungssatzes (Bild 7)

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von	bis	Kennfarbe	Querschnitt mm ²
1	Kupplung Schalter Kl. 2	Zwischenstecker	rot	0,75
2	Kupplung Steuergerät Kl. 6	Zwischenstecker	rot/schwarz	0,75
3	Kupplung Steuergerät Kl. 3	Kupplung Regelgerät	schwarz	0,75
4	Kupplung Steuergerät Kl. 7	Kupplung Regelgerät	braun/schwarz	0,75
5	Kupplung Steuergerät Kl. 11	Kupplung Geber	grün/weiß	0,75
6	Massestelle Instrumententafelverstärkung	Kupplung Geber	braun	0,75
7	Kupplung Steuergerät Kl. 12	Massestelle Instrumententafelverstärkung	braun	0,75
8	Kupplung Steuergerät Kl. 9	Kupplung Schalter Kl. 4	grün	0,75
9	Kupplung Steuergerät Kl. 8	Kupplung Schalter Kl. 1	grau	0,75
10	Kupplung Steuergerät Kl. 4	Kupplung Schalter Kl. 3	gelb	0,75
11	Kupplung Steuergerät Kl. 10	Kupplung Schalter Kl. 5	blau	0,75
12	Kupplung Steuergerät Kl. 5	Kupplung Schalter Kl. 2	rot	0,75

B. Unterdruck-Vorratsbehälter einbauen, bei Fahrzeugen ohne Zentralverriegelung (entfällt beim Typ 123.130/190)

- 1 Rechte Abdeckung unter Instrumententafel und an der Vorderwandsäule ausbauen.
- 2 Fußmatten rechts vorn und hinten herausnehmen.
- 3 Fondsitz und Fondlehne ausbauen. Anschließend perforiertes Blechteil in der Heckwand rechts ausbrechen und die Tülle (24) einsetzen (Bild 4).
- 4 Trennwand im Kofferraum ausbauen.
- 5 Unterdruckleitung (25) 5200 mm lang vom Motorraum links durch die Gummitülle (b) unter der Instrumententafel entlang die rechte Vorderwandsäule verlegen. Anschließend die Unterdruckleitung (25) weiter am Einstieg entlang in den Kofferraum verlegen (Bild 1 bis 4 und 7).
- 6 Unterdruckleitung (25) am vorderen Einstieg mit der Klammer (26) befestigen, dazu 2 Löcher mit 6,7 mm Durchmesser bohren (Bild 2).

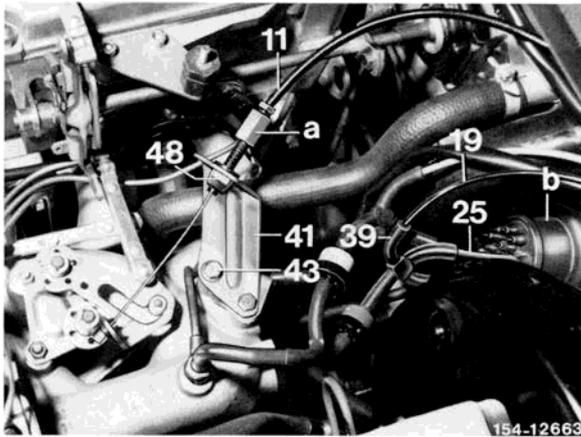


Bild 1

Gummitülle in der Stirnwand

- | | |
|----------------------|------------------|
| 11 Seilzug | 43 Schraube |
| 19 Unterdruckleitung | 48 Sicherung |
| 25 Unterdruckleitung | a Einstellmutter |
| 39 Verteilerstück | b Gummitülle |
| 41 Halter | |

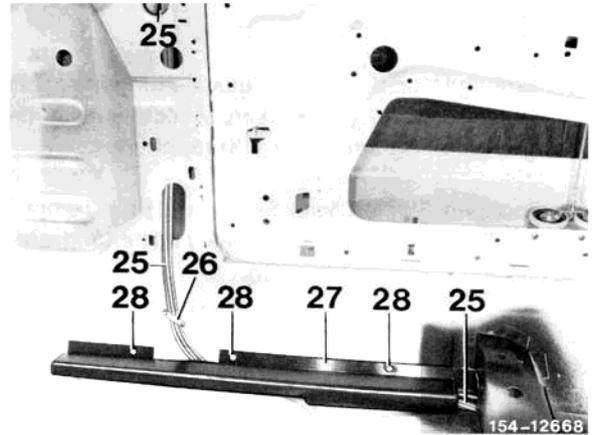


Bild 2

Unterdruckleitung am vorderen Einstieg

- | | |
|----------------------|---------------|
| 25 Unterdruckleitung | 27 Abdeckung |
| 26 Klammer | 28 Spreizniet |

- 7 Abdeckung (27) mit den Spreiznieten (28) montieren. Für die Spreiznieten (28) sind Befestigungslöcher mit 5 mm Durchmesser zu bohren (Bild 2).

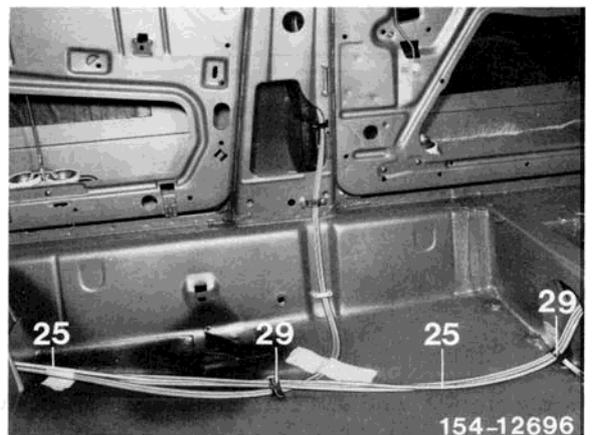


Bild 3

Unterdruckleitung am hinteren Einstieg

- | | |
|----------------------|--------------|
| 25 Unterdruckleitung | 29 Kabelband |
|----------------------|--------------|

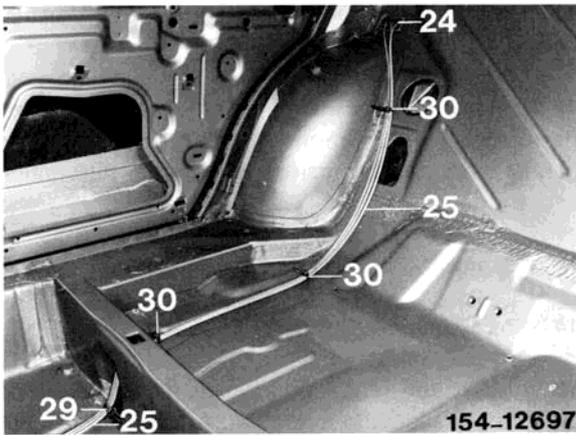


Bild 4

Unterdruckleitung durch Heckwand

24 Tülle 29 Kabelband
25 Unterdruckleitung 30 Kabelband

8 Unterdruckleitung (25) im Fond mit den Kabelbändern (29 und 30) befestigen. Für die Kabelbänder (30) sind Befestigungslöcher mit 7 mm Durchmesser zu bohren (Bild 3 und 4).

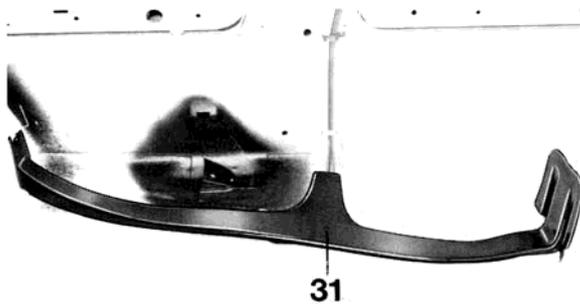


Bild 5

Abdeckung (31) am hinteren Einstieg

9 Abdeckung (31) nach Bild 5 am hinteren Einstieg montieren.

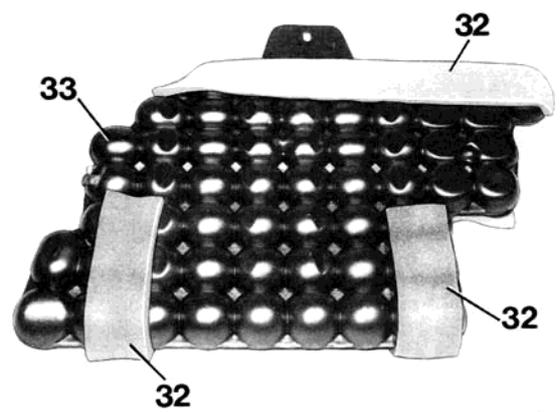


Bild 6

Schaumstoffstreifen oben am Unterdruck-Vorratsbehälter

32 Schaumstoffstreifen 33 Unterdruck-Vorratsbehälter

10 Schaumstoffstreifen (32) nach Bild 6 und 7 am Unterdruck-Vorratsbehälter (33) ankleben.

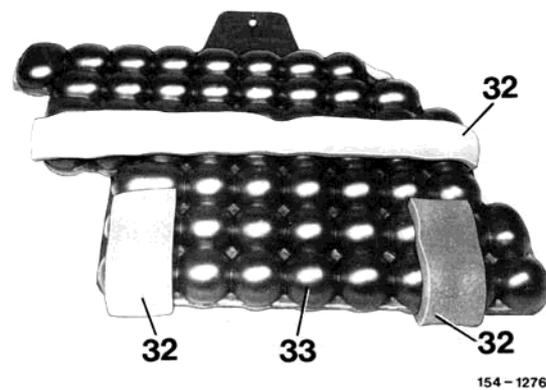


Bild 7

Schaumstoffstreifen unten am Unterdruck-Vorratsbehälter

32 Schaumstoffstreifen 33 Unterdruck-Vorratsbehälter

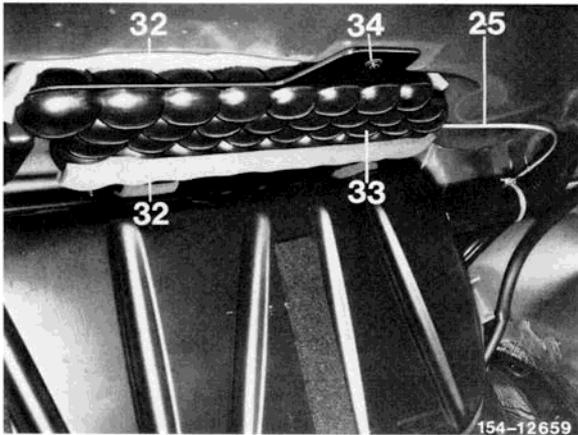


Bild 8

Anordnung Unterdruck-Vorratsbehälter

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 25 Unterdruckleitung | 33 Unterdruck-Vorratsbehälter |
| 32 Schaumstoffstreifen | 34 Spreizniet |

11 Unterdruckleitung (25) am Unterdruck-Vorratsbehälter (33) anschließen (Bild 8).

12 Unterdruck-Vorratsbehälter (33) nach Bild 8 mit der Spreizniete (34) montieren. Für die Spreizniete (34) ist ein Befestigungsloch mit 6,5 mm Durchmesser zu bohren.

13 Trennwand im Kofferraum einbauen.

14 Fondlehne auf Fondsitz einbauen.

15 Abdeckung rechts unter Instrumententafel und an Vorderwandsäule einbauen. Anschließend Fußmatten wieder einlegen.

C. Regulierung umbauen und Seilzug verlegen

Typ 123.026/086

1 Luftfilter abnehmen.

2 Halter (41) nach Bild 1 montieren.

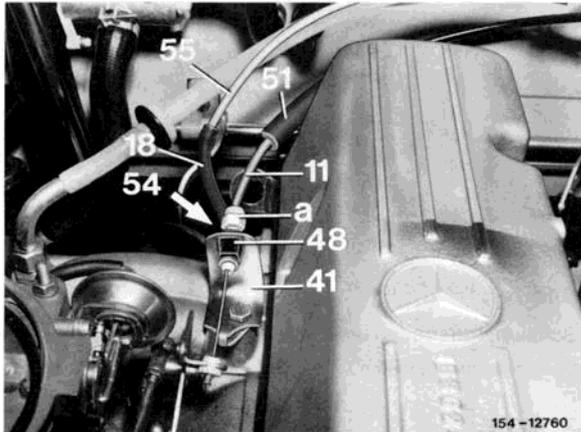


Bild 1

Regulierung und Unterdruckanschluß

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 11 Seilzug | 51 Schlauchstück |
| 18 Verbindungsstück | 54 Hohlschraube |
| 41 Halter | 55 Unterdruckleitung |
| 48 Klammer | a Einstellmutter |

3 Seilzug (11) vom Regelgerät (10) zur Regulierung mit den Teilen (49 bis 51) verlegen (Bild 1 und 2).

4 Seilzug (11) an der Regulierung montieren und mit Klammer (48) sichern (Bild 1).

5 Bei Fahrzeugen ohne Zentralverriegelung und Klimaanlage, Hohlschraube gegen die neue Hohlschraube (54) auswechseln. An die Unterdruckleitung (55) zwei 50 mm lange Verbindungsstücke (18) montieren. Anschließend Unterdruckleitung (55) nach Bild 1 und 2 verlegen.

6 Unterdruckleitung anschließen (Abschnitt D).

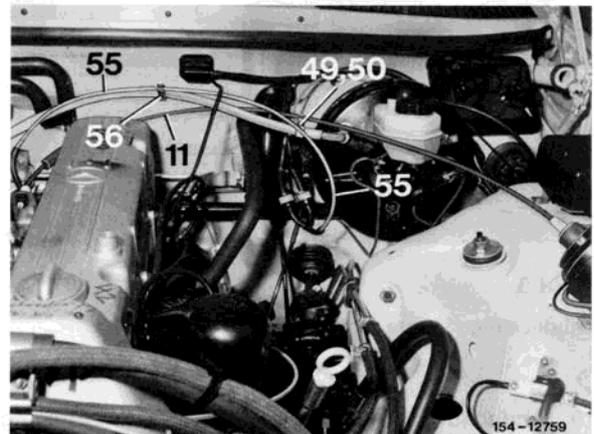


Bild 2

Verlegung Seilzug und Unterdruckleitung

- | | |
|------------|-----------------------|
| 11 Seilzug | 55 Unterdruckleitung |
| 49 Clips | 56 Doppelkabelschelle |
| 50 Clips | |

7 Seilzug (11) bei laufendem Motor durch Verdrehen der Einstellmutter (a) so einstellen, daß die Drahtlitze spannungsfrei mit möglichst geringem Spiel am Regulierhebel anliegt.

8 Luftfilter montieren.

Typ 123.030/050

9 Luftfilter abnehmen.

10 Regulierwelle gegen die neue Regulierwelle (42) auswechseln (Bild 3).

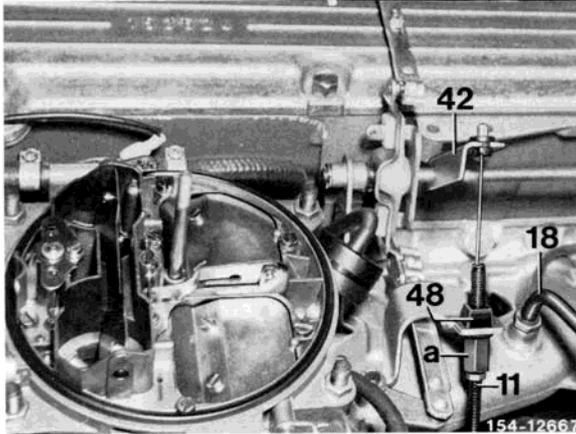


Bild 3

Anordnung Regulierung

11 Seilzug	48 Klammer
18 Verbindungsstück	a Einstellmutter
42 Regulierwelle	

11 Seilzug (11) vom Regelgerät (10) zur Regulierung verlegen und einhängen. Anschließend mit den Teilen (49 und 50) befestigen (Bild 4).

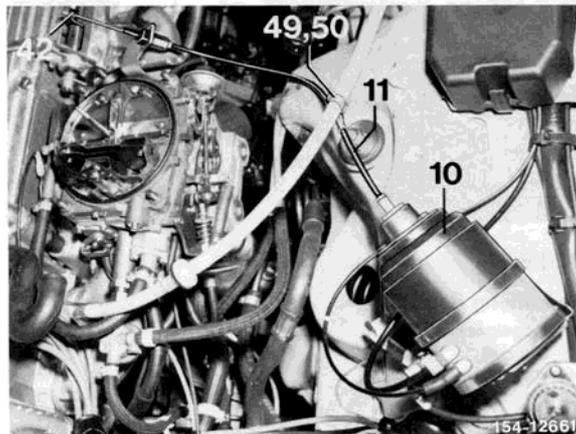


Bild 4

Anordnung Seilzug

10 Regelgerät	49 Clips
11 Seilzug	50 Clips

12 Seilzug (11) mit der Klammer (48) sichern (Bild 3).

13 Bei Fahrzeugen ohne Zentralverriegelung und Klimaanlage, Gummistopfen an der Hohlschraube entfernen und dafür ein 90 mm langes Verbindungsstück (18) montieren (Bild 3).

14 Unterdruckleitung anschließen (Abschnitt D).

15 Seilzug (11) bei laufendem Motor durch Verdrehen der Einstellmutter (a) so einstellen, daß die Drahtlitze spannungsfrei mit möglichst geringem Spiel an der Regulierwelle (42) anliegt.

16 Luftfilter montieren.

Typ 123.033/053/093

17 Luftfilter abnehmen.

18 Halter (41) nach Bild 5 montieren.

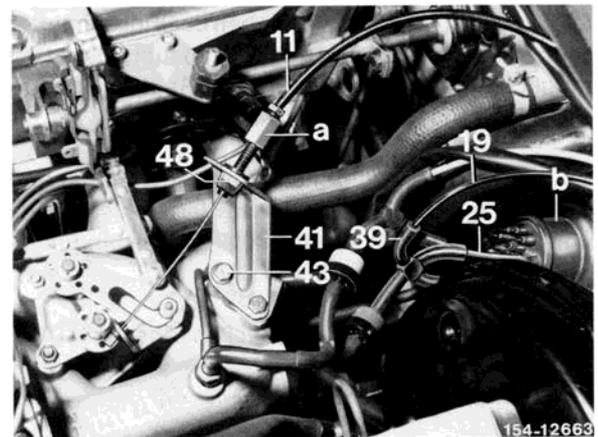


Bild 5

Anordnung Halter

11 Seilzug	43 Schraube
19 Unterdruckleitung	48 Klammer
25 Unterdruckleitung	a Einstellmutter
39 Verteilerstück	b Gummitülle
41 Halter	

19 Seilzug (11) vom Regelgerät (10) zur Regulierung verlegen und einhängen. Anschließend mit den Teilen (52 und 53) befestigen (Bild 6).



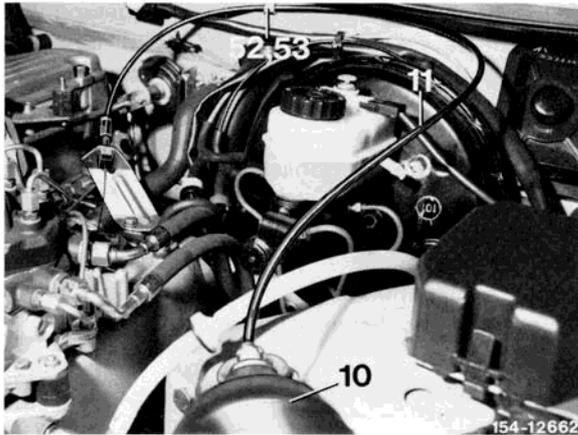


Bild 6

Anordnung Seilzug

- | | |
|---------------|------------------------|
| 10 Regelgerät | 52 Befestigungsschelle |
| 11 Seilzug | 53 Kombischraube |

20 Seilzug (11) mit der Klammer (48) sichern (Bild 5).

21 Seilzug (11) durch Verdrehen der Einstellmutter (a) so einstellen, daß die Drahtlitze spannungsfrei mit möglichst geringem Spiel an der Regulierung anliegt.

22 Bei Fahrzeugen ohne Zentralverriegelung und Klimaanlage, Gummistopfen an der Hohl-schraube entfernen und dafür ein 90 mm langes Verbindungsstück (18) montieren (Bild 3).

23 Unterdruckleitung anschließen (Abschnitt D).

24 Luftfilter montieren.

Typ 123.130/190

25 Regulierhebel (44) mit den Teilen (45 und 46) montieren (Bild 7).

26 Verbindungsstange (47) nach Bild 7 montieren.

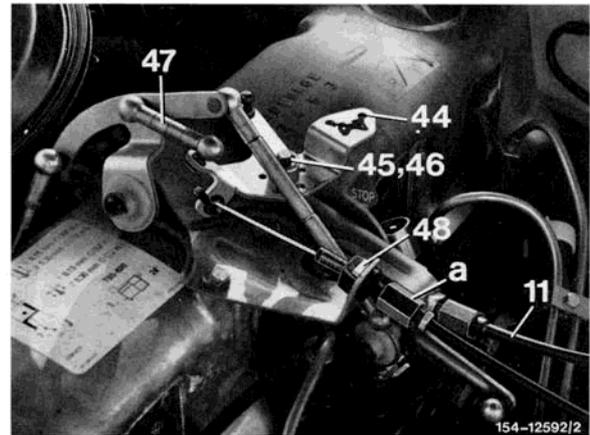


Bild 7

Anordnung Regulierung

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 11 Seilzug | 47 Verbindungsstange |
| 44 Regulierhebel | 48 Klammer |
| 45 Lagerbuchse | a Einstellmutter |
| 46 Sicherungsscheibe | |

27 Seilzug (11) vom Regelgerät (10) zur Regulierung verlegen und anschließen (Bild 8).

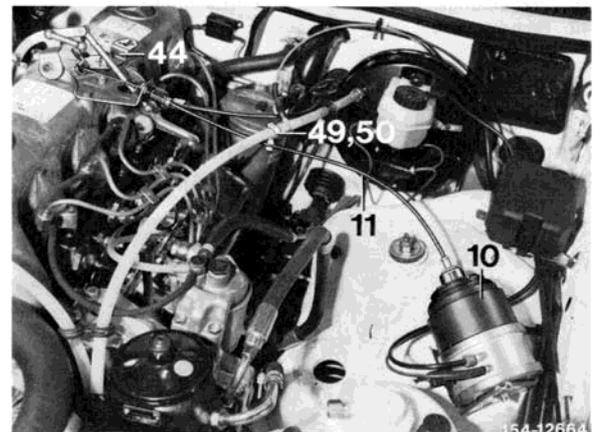


Bild 8

Anordnung Seilzug

- | | |
|------------------|----------|
| 10 Regelgerät | 49 Clips |
| 11 Seilzug | 50 Clips |
| 44 Regulierhebel | |

28 Seilzug (11) mit der Klammer (48) sichern und mit den Teilen (49 und 50) befestigen.

29 Leerlaufverstellung ganz nach rechts drehen. Notstopknopf drücken und Einstellmutter (a) so verdrehen, daß die Drahtlitze spannungsfrei mit möglichst geringem Spiel an der Regulierung anliegt.

30 Unterdruckleitung anschließen (Abschnitt D).

D. Unterdruckanschluß

Typ 123.026/030/033/086/093

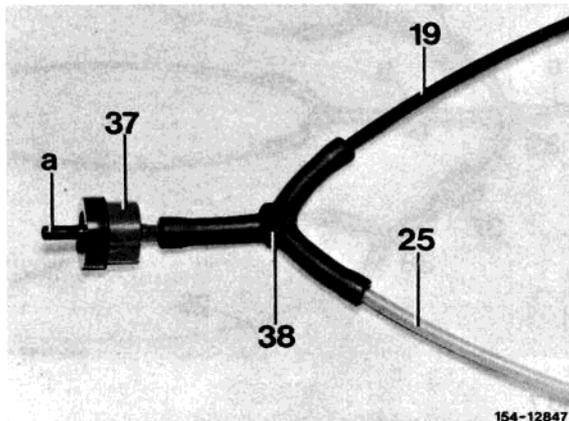


Bild 1

Unterdruckanschluß Tempomat

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 25 Unterdruckleitung grau/gelb (zum Unterdruck-Vorratsbehälter)
- 37 Rückschlagventil
- 38 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor

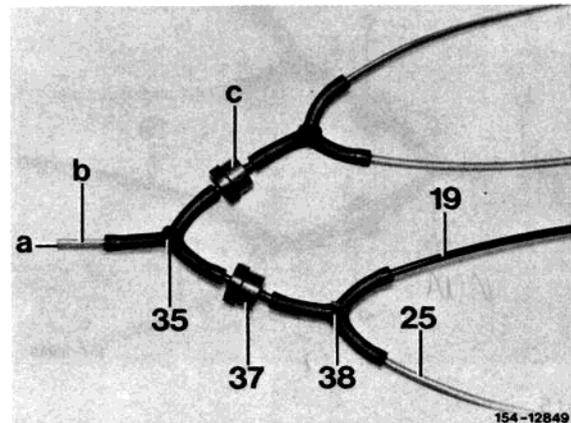


Bild 3

Unterdruckanschluß Tempomat und Klimaanlage

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 25 Unterdruckleitung grau/gelb (zum Unterdruck-Vorratsbehälter)
- 35 Verteilerstück
- 37 Rückschlagventil
- 38 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Unterdruckleitung 30 mm lang nur Typ 123.030/033/093
- c Rückschlagventil der Klimaanlage

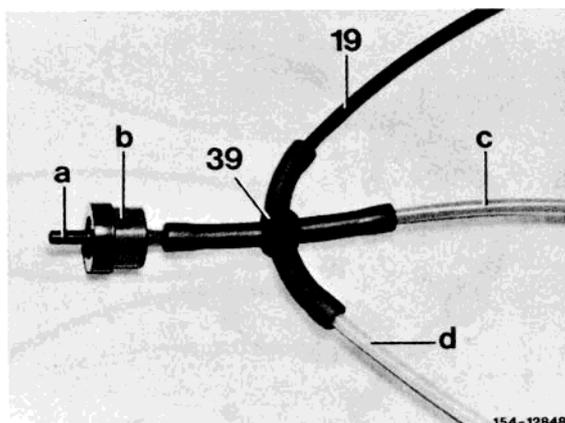


Bild 2

Unterdruckanschluß Tempomat und Zentralverriegelung

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Rückschlagventil der Zentralverriegelung
- c Unterdruckleitung grau/gelb
- d Unterdruckleitung gelb

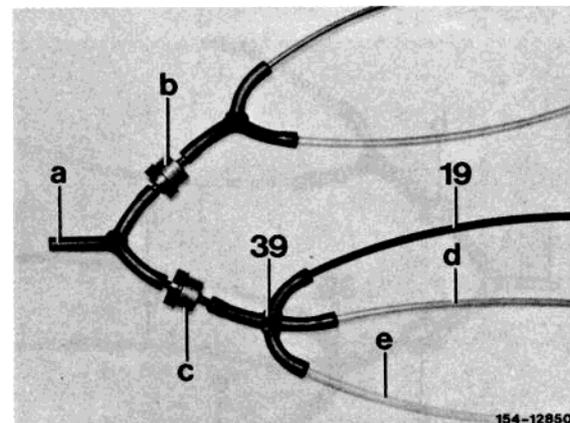


Bild 4

Unterdruckanschluß Tempomat, Zentralverriegelung und Klimaanlage

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Rückschlagventil der Klimaanlage
- c Rückschlagventil der Zentralverriegelung
- d Unterdruckleitung grau/gelb
- e Unterdruckleitung gelb



Typ 123.050/053

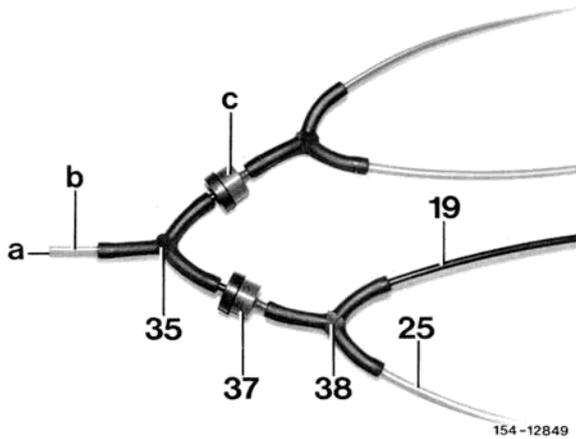


Bild 5

Unterdruckanschluß Tempomat

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 25 Unterdruckleitung grau/gelb (zum Unterdruck-Vorratsbehälter)
- 35 Verteilerstück
- 37 Rückschlagventil
- 38 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Unterdruckleitung 30 mm lang
- c Rückschlagventil der Sitzlehnenverriegelung

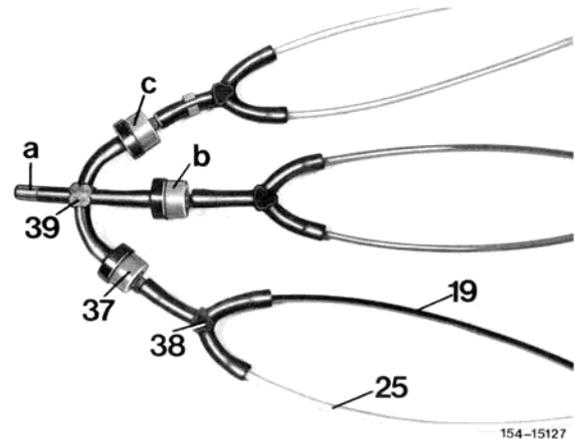


Bild 7

Unterdruckanschluß Tempomat und Klimaanlage

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 25 Unterdruckleitung grau/gelb (zum Unterdruck-Vorratsbehälter)
- 37 Rückschlagventil
- 38 Verteilerstück
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Rückschlagventil der Klimaanlage
- c Rückschlagventil der Sitzlehnenverriegelung

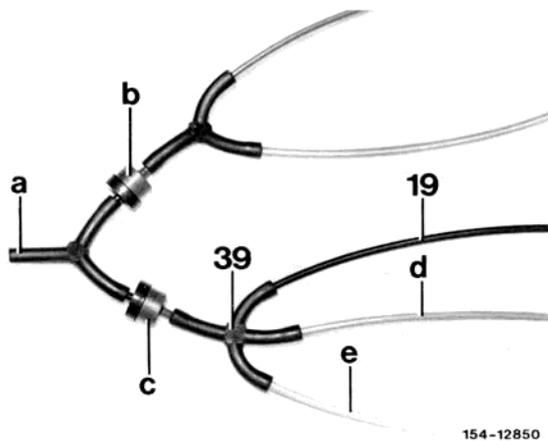


Bild 6

Unterdruckanschluß Tempomat und Zentralverriegelung

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Rückschlagventil der Sitzlehnenverriegelung
- c Rückschlagventil der Zentralverriegelung
- d Unterdruckleitung grau/gelb
- e Unterdruckleitung gelb

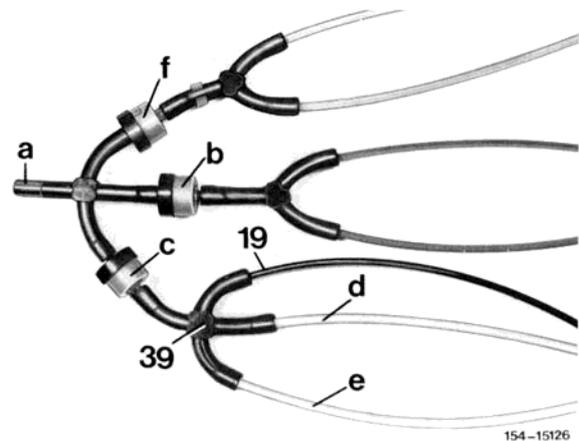
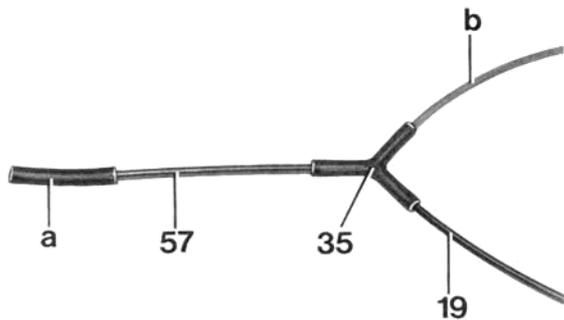


Bild 8

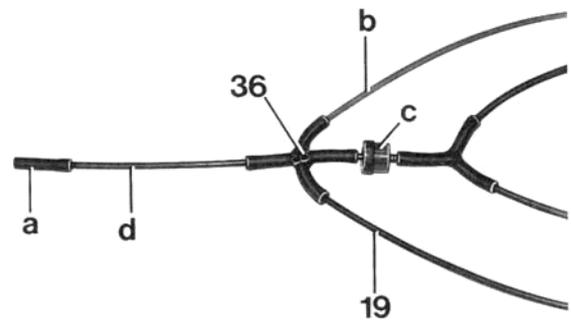
Unterdruckanschluß Tempomat, Zentralverriegelung und Klimaanlage

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung vom Motor
- b Rückschlagventil der Klimaanlage
- c Rückschlagventil der Zentralverriegelung
- d Unterdruckleitung grau/gelb
- e Unterdruckleitung gelb
- f Rückschlagventil der Sitzlehnenverriegelung

Typ 123.130/190



154-14660



154-14659

Bild 9

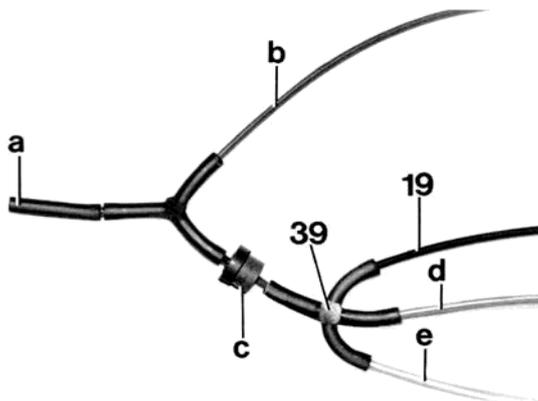
Unterdruckanschluß Tempomat

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 35 Verteilerstück
- 57 Unterdruckleitung grau (10 cm lang)
- a an Unterdruckleitung des Bremsgerätes
- b Unterdruckleitung braun

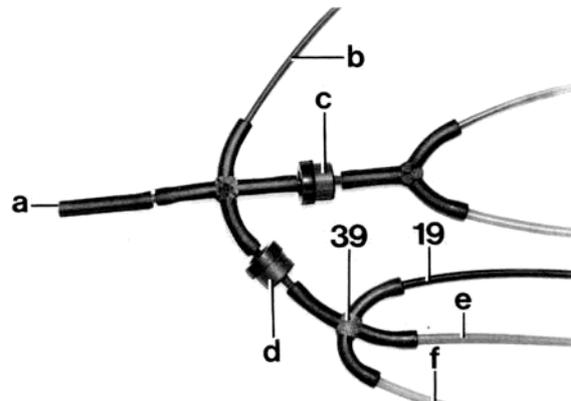
Bild 11

Unterdruckanschluß Tempomat und Klimaanlage

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 36 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung des Bremsgerätes
- b Unterdruckleitung braun
- c Rückschlagventil der Klimaanlage
- d Unterdruckleitung grau (10 cm lang)



154-12852



154-12854

Bild 10

Unterdruckanschluß Tempomat und Zentralverriegelung

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung des Bremsgerätes
- b Unterdruckleitung braun
- c Rückschlagventil der Zentralverriegelung
- d Unterdruckleitung grau/gelb
- e Unterdruckleitung gelb

Bild 12

Unterdruckanschluß Tempomat,
Zentralverriegelung und Klimaanlage

- 19 Unterdruckleitung schwarz/gelb (zum Regelgerät)
- 39 Verteilerstück
- a an Unterdruckleitung des Bremsgerätes
- b Unterdruckleitung braun
- c Rückschlagventil der Klimaanlage
- d Rückschlagventil der Zentralverriegelung
- e Unterdruckleitung grau/gelb
- f Unterdruckleitung gelb

54.4 Tempomat

Die zum Einbau benötigten Teile können unter folgenden Teil-Nummern bezogen werden:

Typen	123.026/086	123.030/050	123.033/053/093	123.130/190
Lieferumfang	1235401045	1235401045	1235401045	1235401045
Seilzug	1233003730	1233003630	1233003530	1233003630
Halter	1230720040	–	1100720540	–
Regulierwelle	–	1233001520	–	–
Schraube M 6 × 16	–	–	000933006175	–
Regulierwelle	–	–	–	6170700721
Lagerbuchse	–	–	–	1150720450
Sicherungsscheibe	–	–	–	006799007001
Verbindungsstange	–	–	–	6170701275
Schlauchstück	1079971982	–	–	–
Befestigungsschelle	–	–	1159950101	–
Schraube B 3,9 × 16	–	–	007981003243	–
Scheibe A 4,3	–	–	000125004311	–
Hohlschraube	1002700072	–	–	–

Lieferzuständig: Werk 10 (ET Esslingen-Mettingen)

Zusätzlich für Fahrzeuge **ohne** Zentralverriegelung

Lieferumfang	1238050119	1238050119	1238050119	–
Unterdruckleitung ¹⁾	–	–	–	1168060022
Verteilerstück ¹⁾	–	–	–	1238050022
Verteilerstück ²⁾	–	–	–	1238050122

1) Für Fahrzeuge ohne Klimaanlage

2) Für Fahrzeuge mit Klimaanlage

Lieferzuständig: Werk 50 (ET Sindelfingen)

Zusätzlich für Fahrzeuge **mit** Zentralverriegelung

Verteilerstück (alle Typen)	1238050122
-----------------------------	------------

Lieferzuständig: Werk 50 (ET Sindelfingen)