

Tempomat, elektrisch



Änderung: Überarbeitet

Typ 123.033/053/093 mit automatischem Getriebe, Linkslenker

54.9

Mit dem Tempomat kann jede gefahrene Geschwindigkeit über ca. 40 km/h durch Betätigen des Bedienschalters konstant gehalten werden.

Arbeitsumfang

- 1 Batterie abschließen und Luftfilter abnehmen.
- 2 Lenkhilfpumpe ausbauen und zur Seite legen, dabei die Schläuche nicht abschließen.
- 3 Bei Fahrzeugen mit Schubabschaltung Abgasrückführungsleitung am Saugrohr und an der Ölwanne lösen.
- 4 Träger für die Lenkhilfpumpe ausbauen.
- 5 Abtriebsachse vom Stellglied entgegen der Pfeilrichtung auf Anschlag drehen, Hebel anschrauben und sichern (Bild 1).

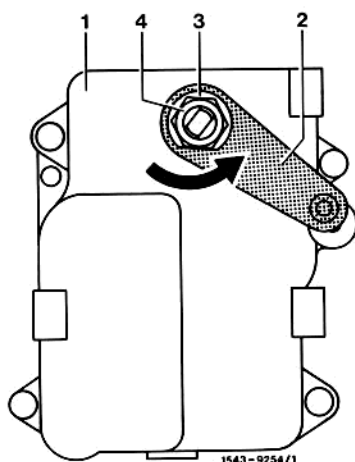


Bild 1

- 1 Stellglied
- 2 Hebel
- 3 Sicherungsscheibe
- 4 Mutter M 8x1

- 6 Gummitüllen am Träger montieren und Büchsen einsetzen.

- 7 Stellglied in den Träger einführen, die Tellerscheiben (7) vor und hinter die Gummitüllen (8) einlegen und mit den Schrauben (6) befestigen (Bild 2).

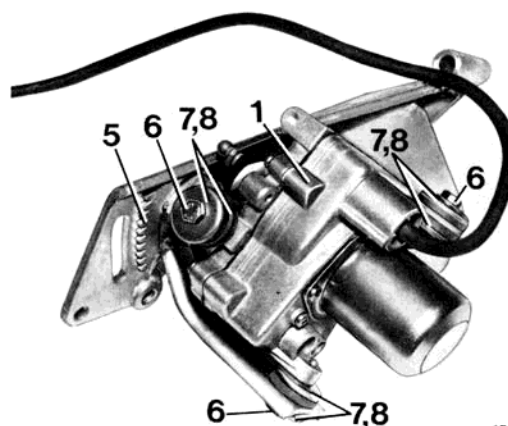


Bild 2

- 1 Stellglied
- 5 Träger
- 6 Schraube M 6x28
- 7 Tellerscheibe
- 8 Gummitülle und Büchse

8 Träger mit Stellglied einbauen, dabei die beiden Innensechskantschrauben (11) verwenden (Bild 3).

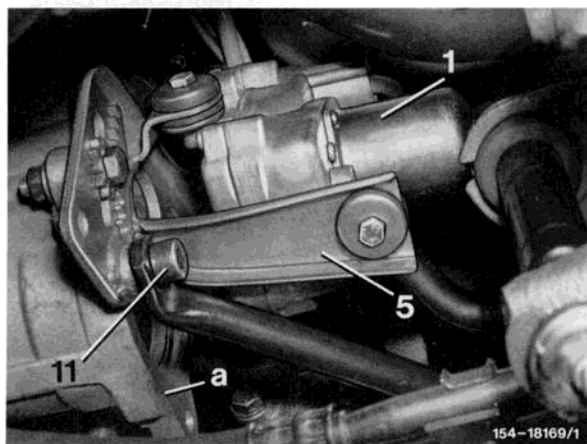


Bild 3

- | | |
|--------------|-----------------------------------|
| 1 Stellglied | 11 Innensechskantschraube M 10×15 |
| 5 Träger | a Lenkhilfepumpe |

9 Lenkhilfepumpe einbauen und Abgasrückführungsleitung befestigen.

10 Leitung des Stellgliedes bis zum Halter für den Diagnosestecker verlegen und befestigen (Bild 4).

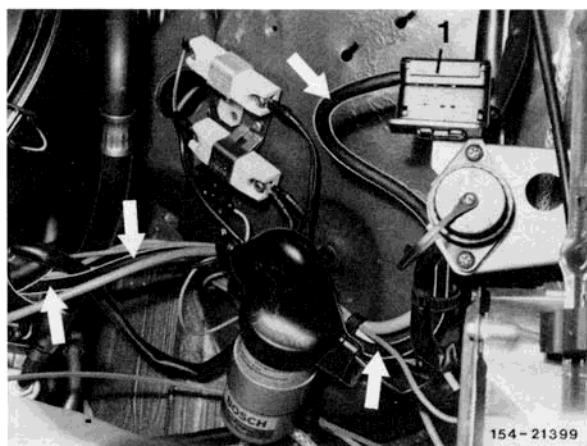


Bild 4

11 Klappenstutzen gegen den neuen Klappenstutzen tauschen. Dabei den Leitungshalter (9) so anschrauben, daß die Leitungen zwischen Saugrohr und Halter verlaufen (Bild 5).

12 Bei Fahrzeugen mit Getriebe 722.112 (W 4 B 025) Kulissenhebel gegen den neuen Kulissenhebel tauschen, dabei Freigängigkeit prüfen.

13 Regulierstange (21) am Hebel des Stellgliedes einhängen.

14 Reguliergestänge in Leerlaufstellung bringen.

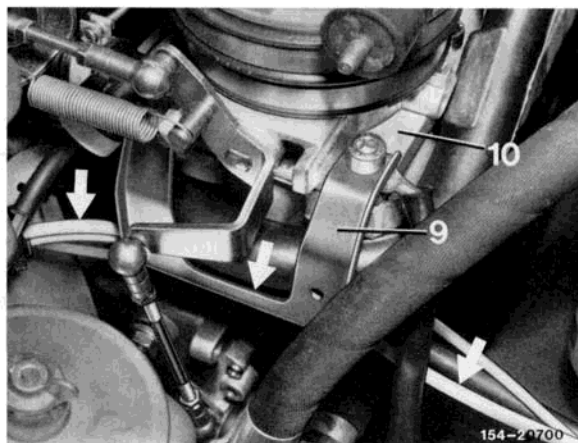


Bild 5

- | |
|-------------------|
| 9 Leitungshalter |
| 10 Klappenstutzen |

15 Hebel des Stellgliedes mit der Regulierstange (21) bis zum Anschlag nach unten in Leerlaufstellung drücken.

16 Kugelpfopf der Regulierstange (21) so verdrehen, daß sie ca. 1 mm kürzer ist.

17 Regulierstange (21) einhängen und Kugelpfopf kornern (Bild 6).

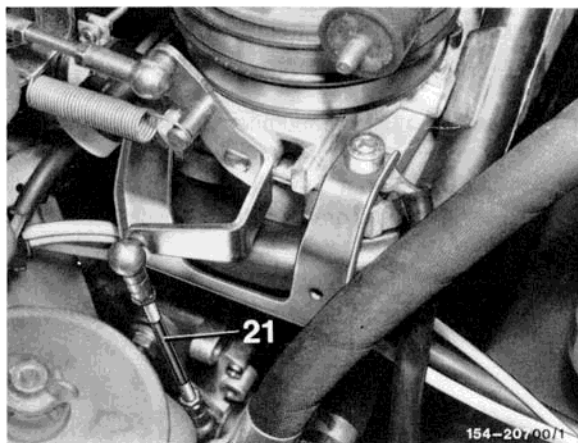


Bild 6

- | |
|-------------------|
| 21 Regulierstange |
|-------------------|

18 Luftfilter montieren.

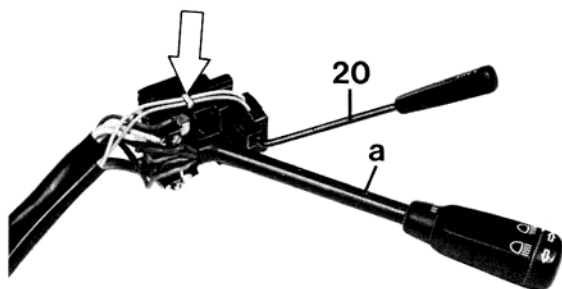
19 Lenkrad ausbauen.

20 Abdeckung unter der Instrumententafel links ausbauen.

21 Kombi-Instrument ausbauen.

22 Kombi-Schalter ausbauen.

23 Schalter (20) nach Bild 7 an den Kombi-Schalter montieren und die beiden Leitungsklammern am Gehäuse des Kombi-Schalters einklipsen. Anschließend die Leitung vom Schalter für den Tempomat an die Leitung vom Kombi-Schalter mit Isolierband an zwei Stellen befestigen.



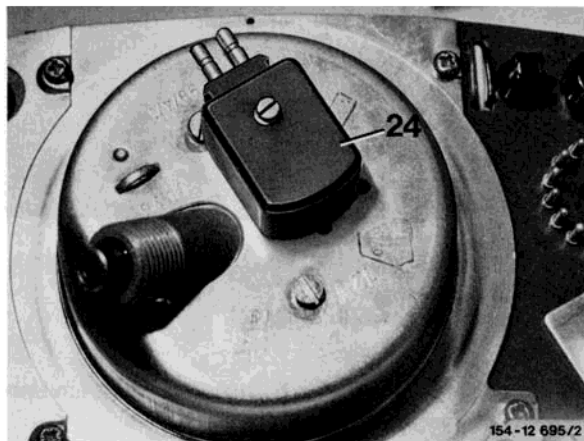
154 - 21307

Bild 7

20 Schalter
a Kombi-Schalter

24 Zusammenmontierte Schalter mit den Federringen B 4 und den längeren Schrauben M 4×15 anschrauben. Anschließend Manschette montieren.

25 Bei den Typen mit Motor 110.984 Geber am Kombi-Instrument anschrauben (Bild 8).



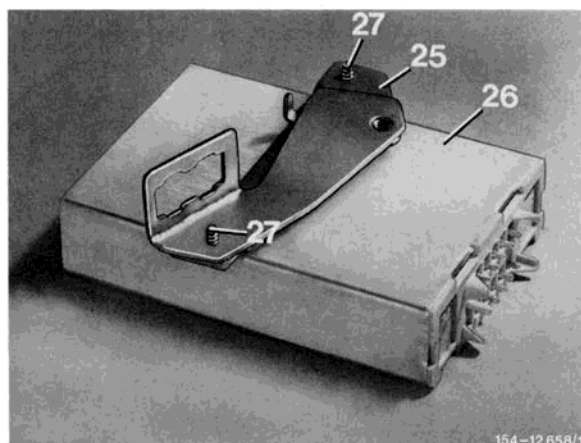
154 - 12 695/2

Bild 8

24 Geber

26 Steuergerät am Halter montieren (Bild 9).

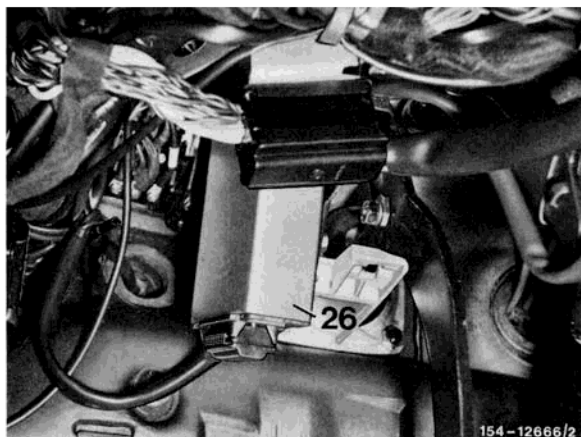
27 Halter mit Steuergerät am vorhandenen Auge des Pedallagerbockes mit einer Schraube M 6×25 anschrauben (Bild 10).



154 - 12 658/1

Bild 9

25 Halter
26 Steuergerät
27 Schraube B 4,8×9,5



154 - 12 666/2

Bild 10

26 Steuergerät

28 Gehäuse von der 8poligen Kupplung des Zusatzleitungssatzes abmontieren. Zusatzleitungssatz vom linken Fußraum aus, durch die Gummitülle des Hauptleitungssatzes in den Motorraum bis zum Diagnosestecker verlegen und befestigen. Anschließend Gehäuse wieder montieren (Bild 11).

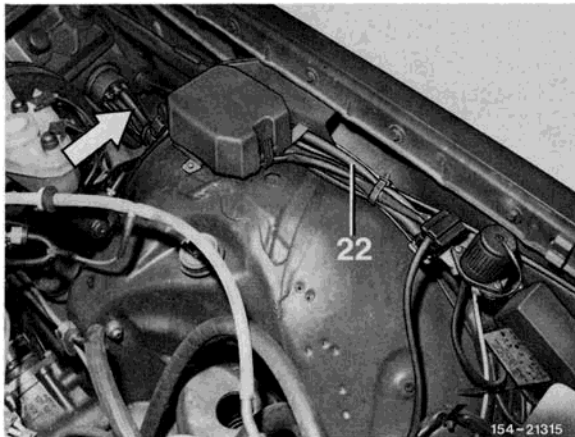


Bild 11

22 Zusatzleitungssatz

29 Halter für 8polige Kupplung unter dem Diagnosestecker montieren und 8polige Kupplung einrasten. Anschließend Stecker vom Stellgliedleitungssatz aufdrücken (Bild 12).

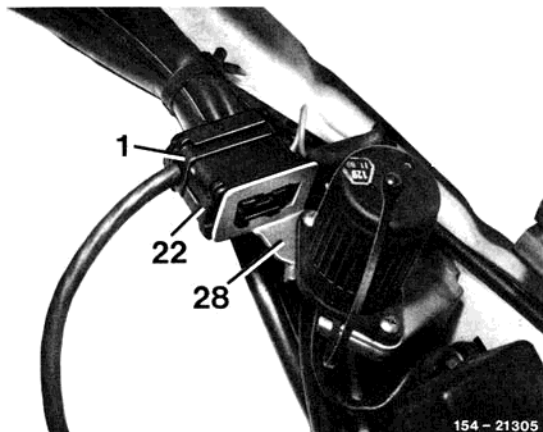


Bild 12

1 Stecker vom Stellgliedleitungssatz
22 Kupplung vom Zusatzleitungssatz
28 Halter

Typen mit Motor 110.988

30 Am linken Radeinbau Relaishalter anschrauben. Anschließend 6polige Kupplung vom Zusatzleitungssatz im Relaishalter einklipsen, Relais aufdrücken und Abdeckung montieren (Bild 13).

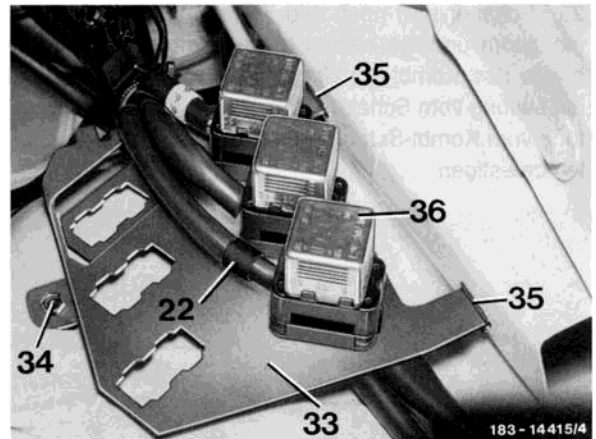


Bild 13

22 Zusatzleitungssatz
33 Relaishalter
34 Schraube B 4,8×13
35 Steckklammer
36 Relais

31 2polige Kupplung vom Umschaltventil für Schubabschaltung abziehen und mit dem 2poligen Stecker des Zusatzleitungssatzes verbinden (Bild 14).

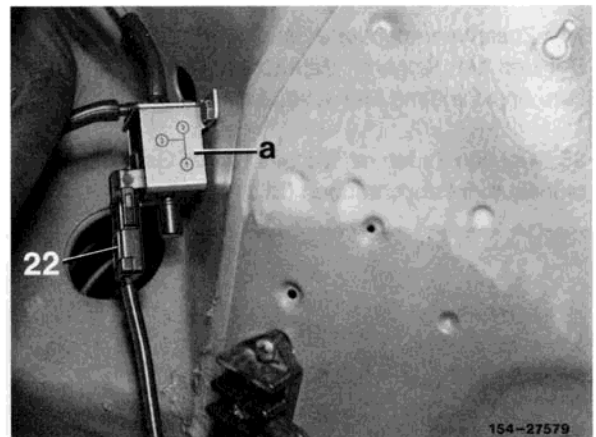


Bild 14

22 Zusatzleitungssatz
a Umschaltventil für Schubabschaltung

32 2polige Kupplung vom Zusatzleitungssatz am Umschaltventil montieren (Bild 14).

Alle Typen

33 14polige Kupplung am Steuergerät aufdrücken.

34 6polige Kupplung vom Zusatzleitungssatz am Halter des Steuergerätes einrasten. Anschließend Stecker vom Schalter des Tempomats aufdrücken.

Typen mit Motor 110.984

35 2poligen Zwischenstecker vom Zusatzleitungssatz zwischen Bremslichtschalter und 2polige Kupplung montieren.

36 Masseleitung vom Zusatzleitungssatz an der Massestelle der Instrumententafelverstärkung anschließen.

Typen mit Motor 110.988

37 2poligen Zwischenstecker vom Zusatzleitungssatz (Bild 17) zwischen Bremslichtschalter und 2polige Kupplung montieren.

38 Leitung 1 vom Zusatzleitungssatz (Bild 17) zum Relaishalter links unter der Instrumententafel verlegen (Bild 15).

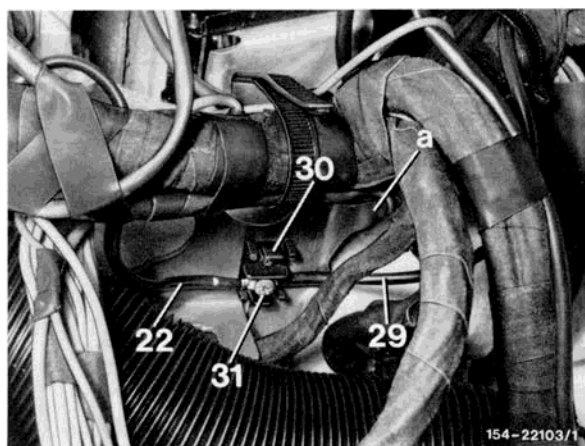


Bild 15

- 22 Leitung 8, 15 vom Zusatzleitungssatz
- 29 Leitung 1 vom Zusatzleitungssatz
- 30 Leitungsverbinder
- 31 Schraube B 4×12
- a Relaishalter

39 Leitungsverbinder am Relaishalter einklippen (Bild 15).

40 Leitung 1 vom Zusatzleitungssatz (Bild 17) und Leitung 8, 15 vom Zusatzleitungssatz (Bild 18) am Kabelverbinder anschließen (Bild 15).

41 Leitung 17 vom Zusatzleitungssatz (Bild 18) an der Sicherungsdose (Sicherung 12 Ausgang) anschließen.

42 Masseleitungen vom Zusatzleitungssatz an der Massestelle der Instrumententafelverstärkung anschließen.

43 2poligen Stecker vom Zusatzleitungssatz mit der 2poligen Kupplung, die am Geber des Tachometers angeschlossen war, verbinden.

Alle Typen

44 2polige Kupplung vom Zusatzleitungssatz am Geber des Kombi-Instrumentes anschließen.

45 Kombi-Instrument einbauen.

46 Lenkrad mit neuer Schraube montieren.

47 Abdeckung links unter der Instrumententafel einbauen.

48 Batterie anschließen.

49 Funktionsprüfung auf der Straße durchführen.

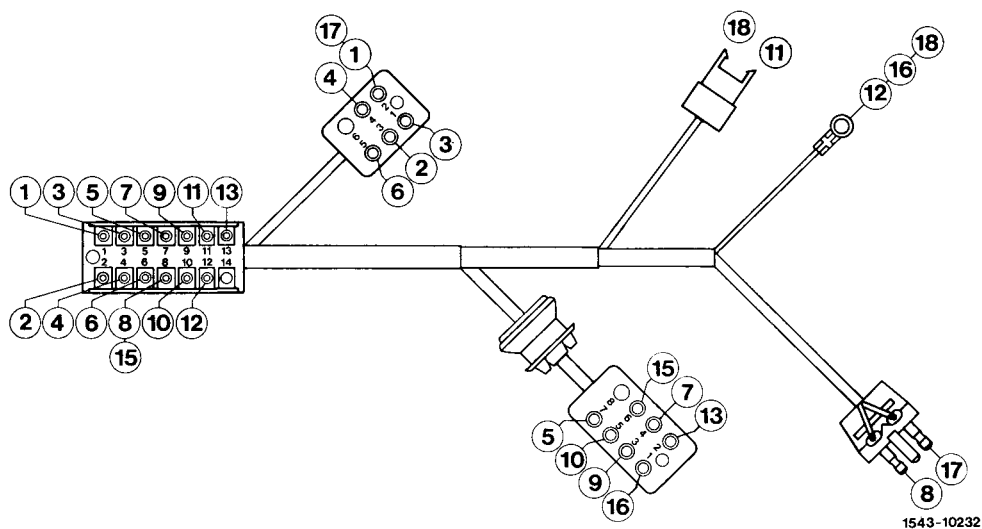


Bild 16

Farbkennzeichnung des Leitungssatzes (Typen mit Motor 110.984)

Leitung Nr.	Elektrische Leitung		bis		Kennfarbe	Querschnitt mm²
1	Steuergerät	Belegung 1	Tastschalter	Belegung 2	rot/gelb	0,75
2	Steuergerät	Belegung 2	Tastschalter	Belegung 3	gelb/grün	0,75
3	Steuergerät	Belegung 3	Tastschalter	Belegung 1	grau	0,75
4	Steuergerät	Belegung 4	Tastschalter	Belegung 4	grün/rot	0,75
5	Steuergerät	Belegung 5	Stellglied	Belegung 7	weiß	0,75
6	Steuergerät	Belegung 6	Tastschalter	Belegung 5	blau/rot	0,75
7	Steuergerät	Belegung 7	Stellglied	Belegung 4	schwarz	0,75
8	Steuergerät	Belegung 8	Zwischenstecker		schwarz/rot	0,75
9	Steuergerät	Belegung 9	Stellglied	Belegung 3	rot	0,75
10	Steuergerät	Belegung 10	Stellglied	Belegung 5	blau	0,75
11	Steuergerät	Belegung 11	Kupplung Geber		grün/gelb	0,75
12	Steuergerät	Belegung 12	Masse		braun	0,75
13	Steuergerät	Belegung 13	Stellglied	Belegung 2	gelb	0,75
15	Steuergerät	Belegung 8	Stellglied	Belegung 6	grün	0,75
16	Masse		Stellglied	Belegung 1	braun	0,75
17	Tastschalter	Belegung 2	Zwischenstecker		rot/gelb	0,75
18	Masse		Kupplung Geber		braun	0,75

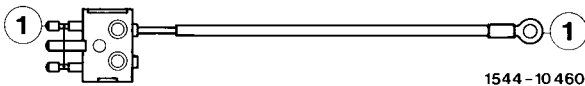


Bild 17

Farbkennzeichnung des Zusatzleitungssatzes (Typen mit Motor 110.988)

Leitung Nr.	Elektrische Leitung		bis		Kennfarbe	Querschnitt mm²
1	Zwischenstecker		Leitungsverbinder		schwarz/rot	0,75

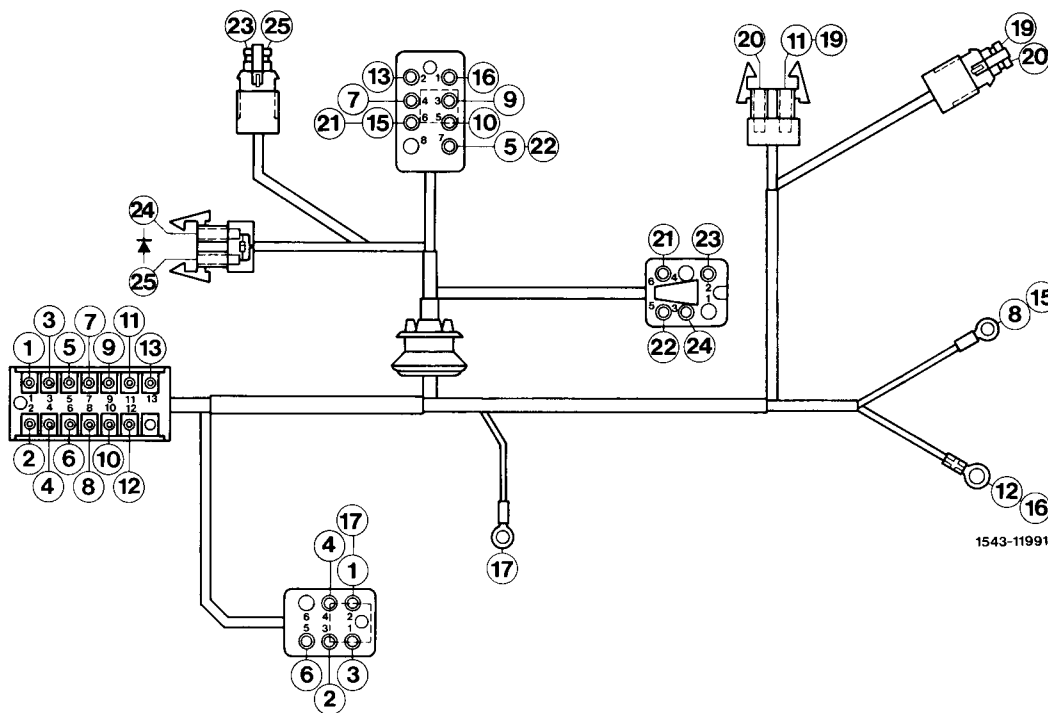


Bild 18

Farbkennzeichnung Zusatzleitungssatz Tempomat (Typen mit Motor 110.988)

Leitung Nr.	Elektrische Leitung von		bis	Kennfarbe		Querschnitt mm ²
1	Steuergerät	Belegung 1	Tastschalter	Belegung 2	rot/gelb	0,75
2	Steuergerät	Belegung 2	Tastschalter	Belegung 3	gelb/grün	0,75
3	Steuergerät	Belegung 3	Tastschalter	Belegung 1	grau	0,75
4	Steuergerät	Belegung 4	Tastschalter	Belegung 4	grün/rot	0,75
5	Steuergerät	Belegung 5	Stellglied	Belegung 7	weiß	0,75
6	Steuergerät	Belegung 6	Tastschalter	Belegung 5	blau/rot	0,75
7	Steuergerät	Belegung 7	Stellglied	Belegung 4	schwarz	0,75
8	Steuergerät	Belegung 8	Leitungsverbinder		schwarz/rot	0,75
9	Steuergerät	Belegung 9	Stellglied	Belegung 3	rot	0,75
10	Steuergerät	Belegung 10	Stellglied	Belegung 5	blau	0,75
11	Steuergerät	Belegung 11	Geber		grün/gelb	0,75
12	Steuergerät	Belegung 12	Masse		braun	0,75
13	Steuergerät	Belegung 13	Stellglied	Belegung 2	gelb	0,75
15	Leitungsverbinder		Stellglied	Belegung 6	grün	0,75
16	Masse		Stellglied	Belegung 1	braun	0,75
17	Sicherungsdose Klemme 15		Tastschalter	Belegung 2	rot/gelb	0,75
19	Hauptleitungssatz (Geber)		Geber		grün/gelb	0,75
20	Hauptleitungssatz (Geber)		Geber		braun	0,75
21	Relais	Belegung 6	Stellglied	Belegung 6	grün	0,75
22	Relais	Belegung 5	Stellglied	Belegung 7	weiß	0,75
23	Relais	Belegung 2	Hauptleitungssatz (Umschaltventil)		schwarz/grün	0,75
24	Relais	Belegung 3	Umschaltventil		schwarz	0,75
25	Hauptleitungssatz (Umschaltventil)		Umschaltventil		braun	0,75

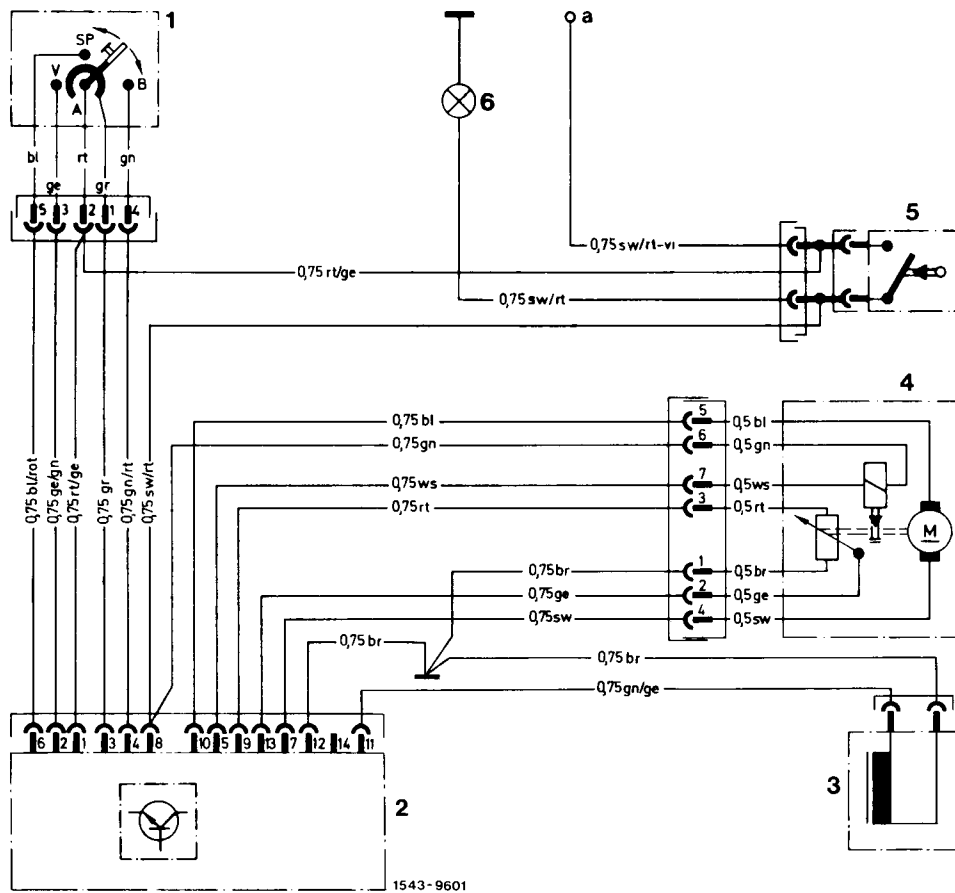
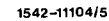


Bild 19

Schaltplan (Typen mit Motor 110.984)

- | | | |
|-------------------|---------------|----------------------|
| 1 Schalter | 2 Steuergerät | 5 Bremslichtschalter |
| SP = Speicher | 3 Geber | 6 Bremslicht |
| V = Verzögern | 4 Stellglied | a Klemme 15 |
| A = Aus | | |
| B = Beschleunigen | | |



Schaltplan (Typen mit Motor 110.988)

- ## Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteil-Unterlagen zu entnehmen:

Lieferumfang

SA 11.058

9