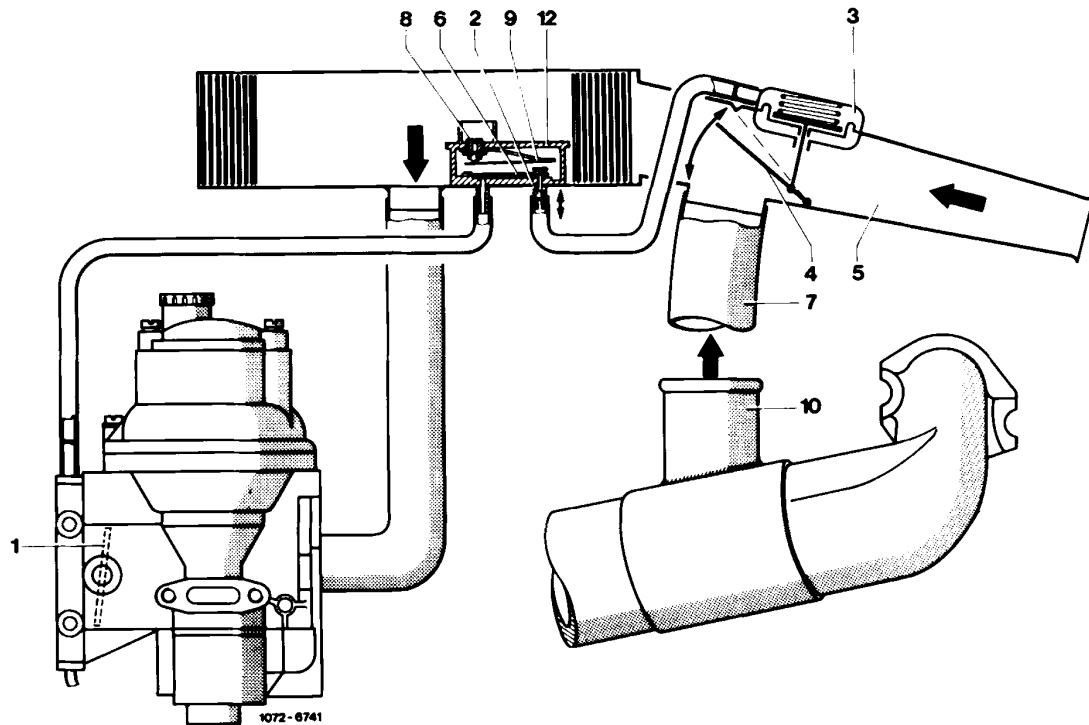
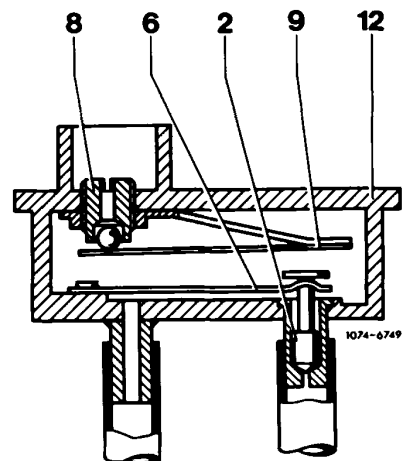


Wirkungsweise

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 1 Drosselklappe | 7 Warmluftkanal |
| 2 Rückschlagventil | 8 Nebenluftventil |
| 3 Unterdruckdose | 9 Bimetallfeder |
| 4 Luftklappe | 10 Warmluftstutze am Auspuffkrümmer |
| 5 Kaltluftkanal | 12 Temperaturregler |
| 6 Bimetallfeder | |



**Fahrbetrieb bei einer Ansauglufttemperatur unter
ca. + 30 °C (Fahrpedalstellung gleichbleibend)**

Bei stehendem Motor ist der Warmluftkanal (7) durch die Luftklappe (4) verschlossen. Bei laufendem Motor wird die Luftklappe (4) über die Unterdruckdose (3) angezogen und öffnet den Warmluftkanal (7). Es wird Warmluft angesaugt.