

## 15-570 Temperaturgesteuerte Zündumschaltung nachträglich einbauen

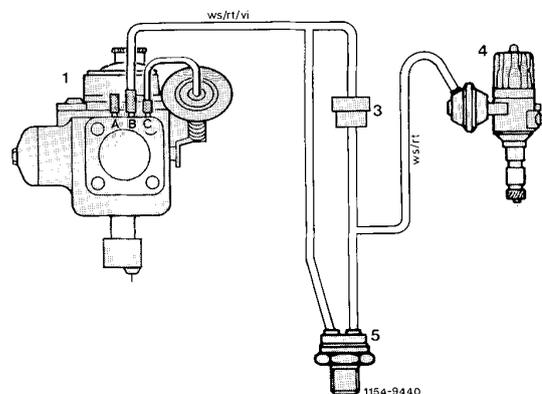
### Hinweis

Wenn bereits die in der Arb.-Nr. 07.2-125 angeführten Arbeitsmaßnahmen durchgeführt wurden und das Kaltstart- und Warmlaufverhalten noch nicht in Ordnung ist, kann im Einzelfall eine temperaturgesteuerte Zündumschaltung nachträglich eingebaut werden.

### Funktionsbeschreibung

Zur Verbesserung der Fahreigenschaften in der Warmlaufphase wird der Zündzeitpunkt bis ca.  $+40^{\circ}\text{C}$  Kühlmitteltemperatur zusätzlich zur Fliehkraftverstellung über die Unterdruckdose am Zündverteiler  $8-12^{\circ}$  in Richtung früh verstellt.

Beim Anlaufen des kalten Motors gelangt der Unterdruck vom Vergaser (1) über das Rückschlagventil (3) zur Unterdruckdose am Zündverteiler.



- 1 Vergaser
- 3 Rückschlagventil
- 4 Zündverteiler
- 5 Thermoventil
- rt = rot
- vi = violett
- ws = weiß

Durch das Rückschlagventil (3) wird der Unterdruck gehalten und der Zündzeitpunkt  $8-12^{\circ}$  in Richtung früh verstellt.

Bei Erreichen einer Kühlmitteltemperatur von ca.  $+40^{\circ}\text{C}$  öffnet das Thermoventil (5) und der Unterdruck wird je nach Betriebszustand zum Vergaser hin abgebaut.

Die Steuerung der Unterdruck-Frühverstellung erfolgt jetzt abhängig von der Drosselklappenstellung des Vergasers.

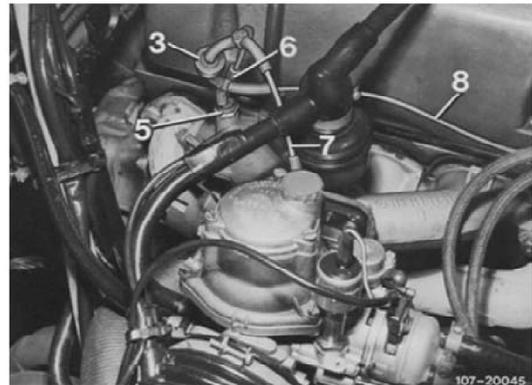
## Einbauen

### Achtung!

Rückschlagventil (3) so einbauen, daß zum Vergaser Durchgang vorhanden ist.

### Einbauanordnung im Typ 115

- 3 Rückschlagventil
- 5 Thermoventil ( $40 \pm 3 \text{ }^\circ\text{C}$ )
- 6 Zum „schrägen“ Anschluß am Thermoventil
- 7 Zum Unterdruckanschluß Zündung am Vergaser
- 8 Leitung zum Zündverteiler

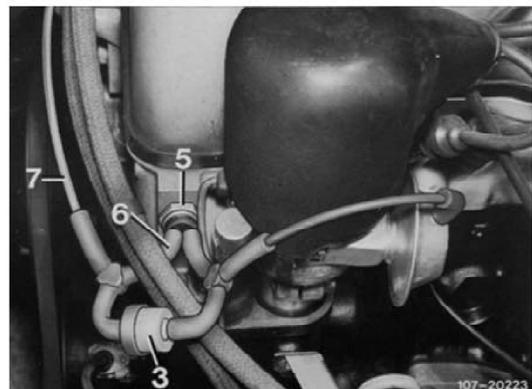


### Einbauanordnung im Typ 123

- 3 Rückschlagventil
- 5 Thermoventil ( $40 \pm 3 \text{ }^\circ\text{C}$ )
- 6 Zum „schrägen“ Anschluß am Thermoventil
- 7 Zum Unterdruckanschluß für Zündung am Vergaser
- 8 Leitung zum Zündverteiler



Einbauanordnung Typ 115 bzw. 123, wenn am Saugrohr keine freie Bohrung für das Thermoventil zur Verfügung steht.



Zur Aufnahme des Thermoventils (5) im Zylinderkopf, Gewindebüchse (Pfeil) in die vorhandene Bohrung einschlagen. Zum Einschlagen Gewindebüchse auf eine Schraube M 10 x 1 aufschrauben, um Beschädigungen der Gewindebüchse zu vermeiden.



**Ersatzteile**

---

<b>Benennung</b>	<b>Teil-Nr.</b>
Therموventil (40 ± 3 °C)	000 140 33 60
Rückschlagventil	116 800 03 78
Gummiverteilerstück (3 Abgänge)	117 078 01 45
Gewindebüchse	115 016 00 50

---