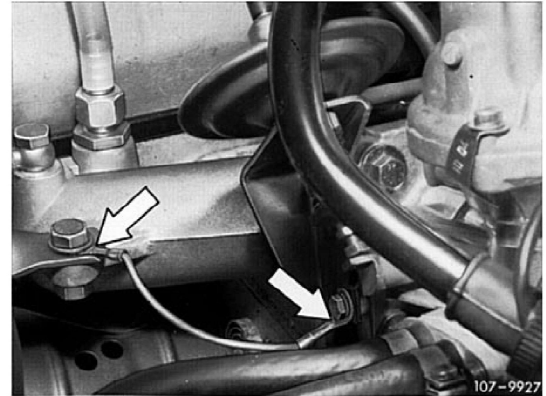


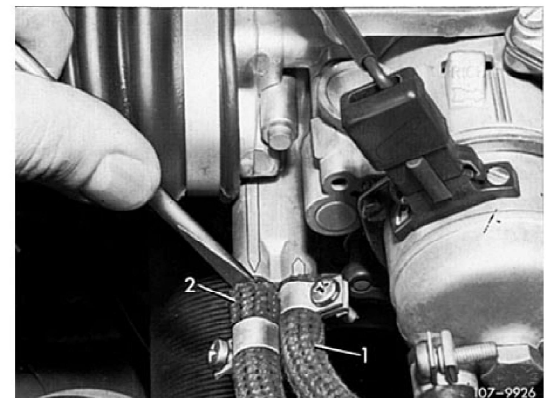
10 Massekabel anschließen (Pfeile).



11 Kraftstoffschläuche entsprechend den Pfeilmarkierungen am Vergasergehäuse aufstecken.

Defekte Kühlmittelschläuche für Beheizung der Starteinrichtung und des Vergasers erneuern.

- 1 Kraftstoffzulaufschlauch zum Vergaser
- 2 Kraftstoffrücklaufschlauch zum Kraftstoffbehälter



12 Befestigungsschrauben (125) für Zwischenstück auf vorgeschriebenes Anziehdrehmoment prüfen.

Achtung!

Beim Erneuern der Dichtung (127) darauf achten, daß die Entlüftungsbohrung (Pfeil) nicht von der Dichtung verdeckt wird, da sonst trotz einwandfreiem Leerlaufabgaswert der Vollastabgaswert wesentlich über der zulässigen Toleranz liegt (hoher Kraftstoffverbrauch!).

13 Leerlauf einstellen (07.2-100), Starteinrichtung einstellen (07.2-125).

