

01-040 Motorentlüftung – Funktionsbeschreibung

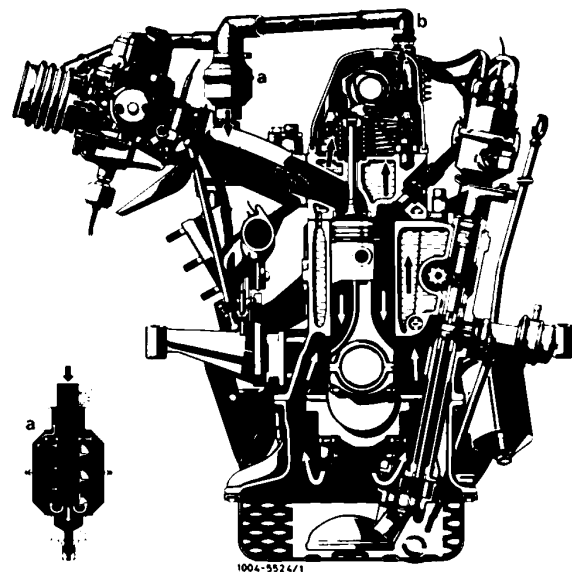
Die geschlossene Motorentlüftung ist wartungsfrei.

Die Motor-Durchblasegase und Zylinder-Kurbelgehäuse-Dämpfe strömen durch den Anschlußstutzen (b) in der Zylinderkopfhaube zum Wasserabscheider (a) am Saugrohr bzw. im Luftfilter.

Im Wasserabscheider kondensieren die Gase und setzen sich am Boden und an den Wänden des Wasserabscheiders ab.

Motoren 115.923/926/951

a Wasserabscheider
b Anschlußstutzen



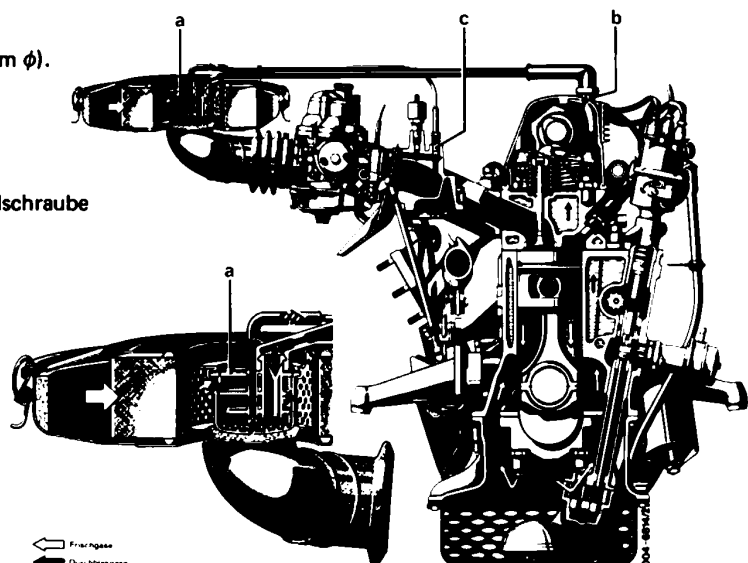
Von hier werden das Kondensat und die Durchblasegase über die By-pass-Bohrung direkt in das Saugrohr abgesaugt und gelangen mit der Ansaugluft in die Brennräume.

Motoren 115.923/926/951

By-pass-Bohrung im Wasserabscheider (2 mm ϕ).

Motoren 115.938/939/954

By-pass-Bohrung in der Umgemisch-Einstellschraube (1,5 mm ϕ).



Motoren 115.938/939/954

a Wasserabscheider
b Anschlußstutzen
c Umgemisch-Einstellschraube

↗ Frischgase
↖ Durchblasegase