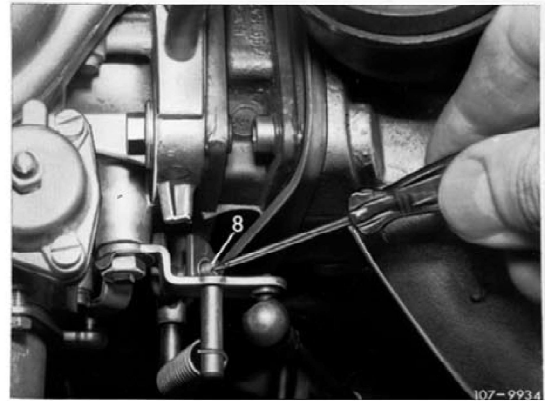


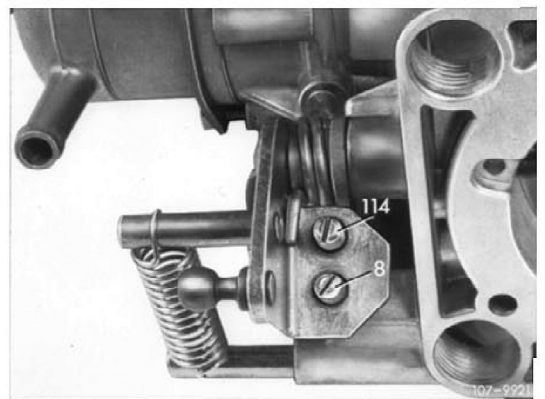
6 Leerlaufdrehzahl einstellen:**a) Typ 115**

Leerlaufdrehzahl mit der Einstellschraube (8) einstellen.

Typ 115
1. Vergaserausführung

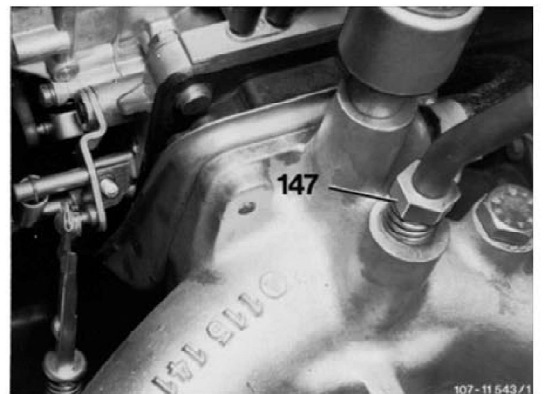


Typ 115
2. Vergaserausführung
(nur Landes-Ausführung)

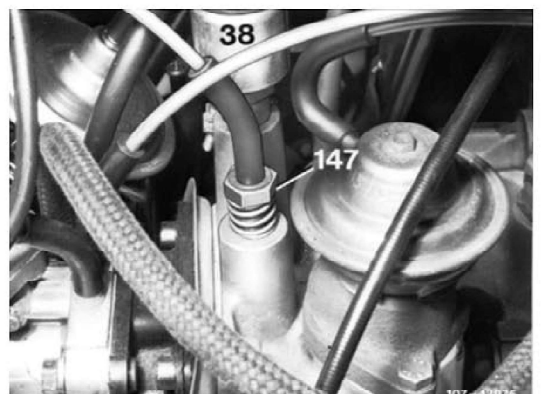
**b) Typ 123**

Leerlaufdrehzahl mit der Einstellschraube (147) einstellen.

Standard-Ausführung



Landes-Ausführung

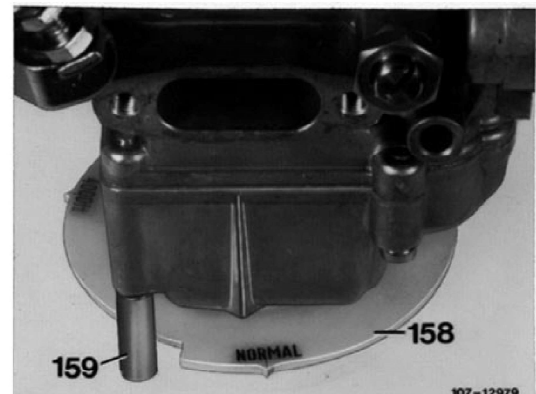


7 Leerlauf-CO-Wert prüfen, ggf. einstellen.

Bei den Landes-Ausführungen **AUS** **J** **S** **USA** sind vor der Leerlauf-CO-Wert-Prüfung bzw. -Einstellung je nach Ausführung der Abgasreinigungsanlage und des Modelljahres folgende Bedingungen sicherzustellen:

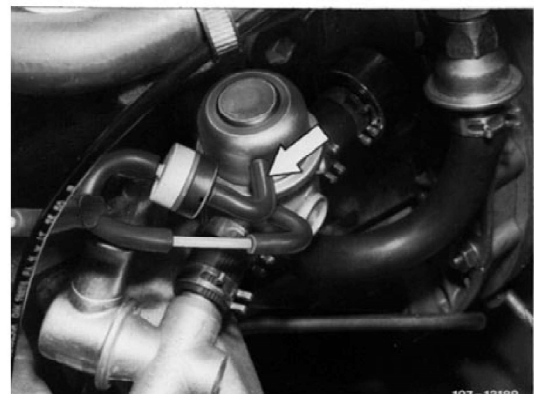
Bei Vergasern mit Höhenverstellung prüfen, ob das Handrad (158) auf richtiger Markierung steht, ggf. einstellen.

Normal = 4000 ft und darunter
4000 ft = Über 4000 ft (High altitude)



AUS 1977–1980

Unterdruckschlauch (Pfeil) abziehen (Lufteinblasung außer Funktion).



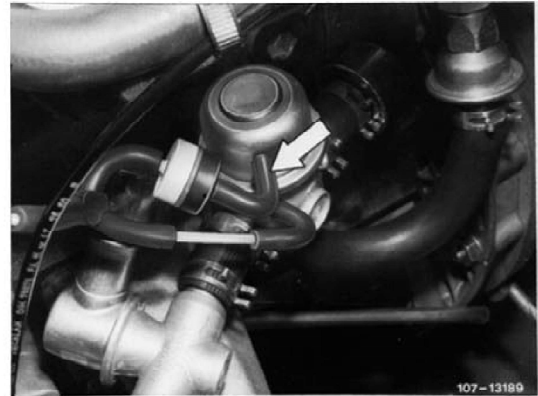
S 1976

Unterdruckschlauch (Pfeil) abziehen (Lufteinblasung außer Funktion).



(S) 1977–1980

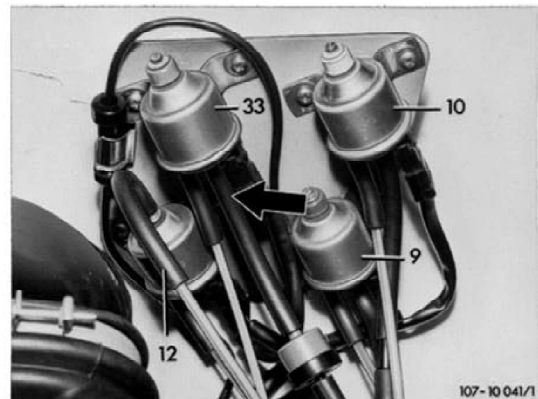
Unterdruckschlauch (Pfeil) abziehen (Lufteinblasung außer Funktion).



(USA) 1975/76

Unterdruckschlauch (Pfeil) abziehen (Lufteinblasung außer Funktion).

Ab Modelljahr 1977 (J) und (USA) braucht die Lufteinblasung zur Leerlauf-CO-Prüfung bzw. -Einstellung nicht mehr außer Funktion gesetzt werden, da die Abgasentnahme am Entnahmerohr (Pfeil) erfolgt.



Pfeil = Abgasentnahmerohr

Leerlauf-CO-Wert einstellen:

a) Typ 115 Standard- und Landes-Ausführung

Leerlauf-CO-Wert mit dem Leerlaufabschaltventil (38) einstellen.

Herausdrehen = fetter

Hineindrehen = magerer

